

melig godt til 2den Examen har man, for at erholde noget større Spillerum i Bedømmelsen, foreslaaet de 3 Characterer: Meget god, God og Temmelig god. Schemata til Examenbeviserne findes angivne i medfølgende Bilag C.

ad § 9.

Ifølge § 10 af ovennævnte Placat maa første Omexamination ikke finde Sted for efter 4 Ugers Forløb og anden Omexamination først efter 1 Aar, og maa Ingen underkaste sig Examen mere end 3 Gange. Denne sidste Bestemmelse findes ubillig, hvorfor den er udeladt; derimod antages det rigtigt at lade den første Omprøve kunne finde Sted med kort Mellemrum, for at give Examinanden Leilighed til at oprette et muligt Uheld, men gjentages Omexaminationen, bør der hengaae længere Tid, dog ikke meer end 6 Maaneder, inden Bedkommende atter stedes til Examen, da det er nødvendigt at understøtte Lærerne i deres Bestræbelser for at afholde Eleverne fra at gaae til Examen, før de ere modne.

ad § 10.

Ifølge § 9 i Placat af 11te April 1837, Kgl. Resolution af 17de April 1839 og Lov om det stemplede Papir af 19de Februar 1861 § 70 erlægges i Examenugebyr:

Bed den almindelige Styrmandsexamen.

til Navigationsdirecteuren . . . . .	5 Rd. „ §.
— Navigationsffkolen . . . . .	7 — 72 —
for stempelt Papir og Blanketten til Examenbeviset . . . . .	„ — 64 —
ialt . . . . .	13 Rd. 40 §.

Bed Løngdeexamen.

til Navigationsdirecteuren . . . . .	5 Rd. „ §.
— Navigationsffkolen . . . . .	3 — 72 —
for Blanketten til Examenbeviset . . . . .	„ — 16 —
ialt . . . . .	8 Rd. 88 §.

Den Deel af Examenugebyret, der nu tilfalder Navigationsffkolen, blev tidligere ifølge Placat af 11te April 1837 fordeelt imellem Skipperlauget og Navigationsffkolen i Kjøbenhavn; men da den oeconomiske Forbindelse imellem disse to Anstalter ophævedes, blev det ved allerhøieste Resolution af 17de April 1839

bestemt, at Skolen fremtidig skulde oppebære Laugets Andeel (see Coll. Tidende for 1839 Pag. 529). Da der senere oprettedes Navigationsffkoler i Aalborg, Randers, Svendborg, Nordby paa Fano, Marstal og paa Bogø, blev der ved allerhøieste Resolutioner indtil videre tillagt disse Skoler samme Andeel i Gebyret, som tilkom Navigationsffkolen i Kjøbenhavn, for alle Elever, der demitteredes fra disse Skoler, dog saaledes, at naar nogen af disse Elever examineredes ved en anden Skole, skulde 1 Rd. af Gebyret tilfalde sidstnævnte Skole. Ved Marstal Skole toges det Forbehold, at de ved Patent af 7de September 1839 anordnede 2 Bistidere bibeholdtes og at det for dem bestemte Gebyr skulde udredes af den Andeel af Examenugebyret, der ellers vilde tilfalde Skolen.

Da Navigationsffkolerne ikke ere begrundede i Fastsættelsen af Skolepengene og disse altsaa kunne bestemmes efter hvad der er fornødent til Skolens Drift, findes det aldeles overflødig, at der ved Examen afkræves Eleverne en Afgift til Skolen. Det hidtil af Examinanden erlagte Gebyr til Navigationsdirecteuren er bibeholdt som en passende Afgift, ligesom det ogsaa er fundet rigtigt, at Examinanden som hidtil fritages for at erlægge bemeldte Gebyr til Navigationsdirecteuren ved 1ste Omexamination, da denne, som tidligere berørt, maa betragtes som en Leilighed, der gives Eleven til at oprette et muligt Uheld ved den første Prøve.

Stempelafgiften vil som hidtil kun blive affordret for Beviset for den almindelige Styrmandsexamen.

ad § 11.

Skolerne have hidtil afgivet Locale med fornødne Apparater, saasom Kaart, Instrumenter, Tavler m. m., til Examen Usholdelse, og de havde rigelig Erstatning herfor i Examenugebyret. Naar det nu overlades til Skolerne selv at opkræve den Indtægt, som de tidligere havde i Gebyret, maa det gøres dem til Pligt at sørge for Examenlocale m. m., idet dog den Bestemmelse bør bibeholdes, at enhver Examinand har at erlægge 1 Rd. til den Skole, hvor han examineres, forsaavidt han ikke er Elev af den. Med Hensyn til Skole-