

bør stilles til den, og den maa derhos ansees betryggende for Skibsfartens Sikkerhed i Almindelighed.

ad § 4.

I Placat af 11te April 1837 § 7 bestemmes, at Ingen admitteres til Examen uden idetmindste at have gjort en Reise tilsøes; da denne Bestemmelse er meget vag og da det er indlysende, at Vedkommende maa være nogenlunde fortrolig med Forholdene tilsøes, for at kunne lære Navigationen grundig og godt, har man foreslaaet en Fart tilsøes af mindst 6 Maaneder, som Betingelse for at kunne optages til Examen.

For at forvisse sig om, at Examinanden har Færdighed i at observere, hvilket det ikke er muligt at erfare ved Examinationen, maa han medbringe Beviis for, at han er i Besiddelse af denne Færdighed fra Læreren ved en af de berettigede Navigationskoler.

ad § 5.

De foreslaaede Bestemmelser i denne § ere overensstemmende med den nu bestaaende Ordning.

ad § 6.

Bedømmelsen af Examen har hidtil været overdraget Navigationsdirecteuren alene, men da det maa ansees for mere stemmende med hvad der finder Sted ved andre Examina, at der stilles ham kyndige og uafhængige Dommere ved Siden, er en Bestemmelse herom optaget i Loven. Foraaavdt saadanne Meddommere ikke kunne tilveiebringes, hvilket muligen oftere kan blive Tilfældet udenfor Kjøbenhavn, er det foreslaaet, at Bedømmelsen i saa Fald foretages af Navigationsdirecteuren alene.

ad § 7.

Examen har hidtil været affholdt udenfor Kjøbenhavn i April, September og December, og den øvrige Deel af Aaret i Kjøbenhavn. Dette har været en stor Fordeel for den Søfarende, idet han uden Ophold har kunnet indstille sig til Examen, saasnart han sandtes dygtig dertil, enten paa Under-

viisningsstedet eller i Kjøbenhavn; men paa den anden Side har det været en Ulempe for Skolerne, idet Underviisningen paa denne Maade vænkelig kan gives cursorisk, ligesom ogsaa Lærerne have ondt ved at holde Eleverne fra at gaae til Examen, førend de ere tilstrækkelig modne dertil. For at hjælpe Skolerne til at indføre en cursorisk Underviisning, er det anseet rigtigst at henlægge Examen til bestemte Terminer, istedetfor at den nu kan tages til enhver Tid. Terminernes Antal bør imidlertid være saa stort, at der ikke foraarjages de Søfarende formegen Tidsspilde og Bekostning. Forberedelsen til den almindelige Styrmandsexamen vil i Gjennemsnit medtage 6 til 7 og til 2den Afdeling 2 til 3 Maaneder; naar Examen affholdes engang hvert Kvartal paa de forskjellige Steder og Liderne vælges som foreslaaet, vil der kun være 4 Maaneder af Aaret, hvori der ingen Examen affholdes. Det kan antages, at Eleverne i Reglen ville afvente Examens Afholdelse i den Skole, hvor de undervises, men der er selvsølgelig Intet til Hinder for, at de kunne indstille sig til Examen paa ethvert andet Sted, hvor denne affholdes.

Det antages ikke hensigtsmæssigt at fastsætte ved Lov, hvor Examen skal affholdes, da dette maa rette sig efter, hvor de større Skoler findes. I medfølgende Bilag D findes opført deels Antallet af Examinander i de sidste 5 Aar og deels disses Fordeling ved de forskjellige Skoler. I den sidste Liste ere Dexaminanderne ikke medtagne. Den Uoverensstemmelse, der finder Sted for Aaret 1863 imellem de to Listes, hidrører fra, at endeel af de i Kongeriget hjemmehørende Søfolk i bemeldte Aar bleve examinerede i Flensborg. Navigationskolen i Marstal er først regnet med fra 1865, og den betydelige Skole, som nu findes paa Bogsø, er først traadt i Virksomhed i 1867. Ved private Skoler er underforstaaet saadanne Skoler, ved hvilke Examen ikke affholdes, og af disse findes for Diebliffet kun een i Grøeskjoving.

ad § 8.

Istedetfor de i § 4 i Placat af 11te April 1837 fastsatte 2 Characterer: Beqvem og Ubeqvem til 1ste Examen og: Godt og Tem-