

under de særlige Forsamlinger, medens Navigationsexamen var en Fællessag, vilde vanskeliggjøre Lovens Iværksættelse, og Forflaget blev lagt tilside, efterat være afgivet til et Udvalg.

De forandrede Forhold have imidlertid bortryddet de Vanskeligheder, der dengang stillede sig iveien, og Loven af 19de Februar 1861 om Søneringen danner nu et fast Grundlag for Styrmandsexamen, saa at Tidspunktet maa ansees for gunstigt til at søge de nærmere Forhold ved denne Examen ordnede ved Lov. Under denne Forudsætning er foranstaaende Lovforslag udarbejdet, i Overensstemmelse med efterfølgende Motiver.

ad §§ 1 og 2.

Bed ovennævnte Placat af 11te April 1837 er Styrmandsexamen deelt i 2 Afdelinger, nemlig den almindelige Styrmandsexamen, som Enhver ifølge § 5 af Lov af 19de Februar 1861 om Søneringen er pligtig at underkaste sig, for at kunne fare som 1ste eller eneste Styrmand, og Længdeexamen, som det overlades Enhver efter Godtbestindende at underkaste sig eller ikke.

Da et stort Antal Søfolk ønske at gjøre Rede for større Kundskaber i Navigationen, end der fordres ved den almindelige Styrmandsexamen, har man foreslaaet at bibeholde disse to Afdelinger; da endeel af Længdeproblemet imidlertid paataenkes overført til den almindelige Styrmandsexamen, for at denne kan indeholde, hvad der af Navigation bør fordres for at føre Skib over Søen, vil man ikke kunne bibeholde Benævnelsen Længdeexamen, men foreslaaer denne forandret til Styrmandsexamens 2den Afdeling, hvilken det overlades Enhver efter Godtbestindende at underkaste sig.

Der har ofte været yttret Ønske om, at der ved Navigationskolerne kunde meddeles Underviisning i saadanne Sag, vedrørende Skibsfarten, som det maatte ansees af Interesse for en duelig Skibsfører at kende udenfor den egentlige Navigation, og at der ved Afgangen fra Skolerne kunde meddeles Eleverne Beviis for at være i Besiddelse af saadanne Kundskaber. Ved Navigationskolen i Kjøbenhavn og enkelte andre Steder er den dertil sigtende Underviisning alt paabegyndt,

og under Forudsætning af, at der vil vise sig almindelig Trang til Erhvervelse af de omtalte Kundskaber, har man i Lovforslagets § 2 optaget en Bestemmelse om, at 2den Afdeling af Styrmandsexamen skal omfatte de øvrige Kundskaber, altsaa saavel i Navigation som i saadanne Sag, vedrørende Skibsfarten, som det maatte interessere en duelig Skibsfører at have.

ad § 3.

Da den almindelige Styrmandsexamen giver Afgang til at fare som Styrmand og Skibsfører og Sikkerheden af Liv og Gods i høj Grad er afhængig af deres Duelighed, er det af Bigtighed, at denne Examen med Hensyn til de Kundskaber, der fordres af Examinanden, tilfredsstiller Tidens Krav. Bestemmelserne om Kundskabsfordringerne maa imidlertid rette sig efter Videnskabens Standpunkt til enhver Tid, og dette medfører, at de Fordringer, der for 30 Aar siden bleve fundne tilfredsstillende, nu ikke længer kunne ansees at være det. Ordningen af disse Forhold antages imidlertid rettest at burde henlægges under Administrationen, og for at denne ved Lov kan blive bemyndiget til at foretage de fornødne Forandringer i de gjældende Anordninger, er en Bestemmelse herom optagen i Lovforslagets § 3. For at give dem, der ville underkaste sig Styrmandsexamen, tilstrækkelig Tid til at forberede sig, er det foreslaaet, at Forandringer i de bestaaende Fordringer først træde i Kraft eet Aar efter deres Kundgjørelse.

I medfølgende Bilag A og B ere de Fordringer angivne, som det for Tiden ansees hensigtsmæssigt at stille til Styrmandsexamens tvende Afdelinger, og det vil deraf sees, at, medens den forældede, men meget vanskelige og indvillede Maade at bestemme Bredden ved 2 Høider af Solen, observerede udenfor Meridianen, med Tidsporløbet imellem Observationerne givet, er bortfalden ved den almindelige Styrmandsexamen, har man istedet derfor optaget at finde Skibets Længde ved Observation af Solen og ved Souhret, samt at finde Bredden ved en Høide af Solen udenfor Meridianen. Herved vil denne Examen kunne gjøre Fyldest ligeoverfor de Fordringer, som henført til Lov om Søneringen af 19de Februar 1861.