

Intraderne efter Fradrag af Godtgjorelser.							Anmærkninger.
1861—62.	1862—63.	1863—64.	1864—65.	1865—66.	1866—67.	1867—68.	
Nb.	Nb.	Nb.	Nb.	Nb.	Nb.	Nb.	
209,000	166,500	174,600	144,000	272,000	297,600	280,900	Rigeledes.
360	100	440	150	70	200	210	Contoirholdet har tidligere været den eneste Godtgjorelse for Udførelsen af Forretningerne.
13,200	12,600	13,600	14,700	14,900	13,600	12,900	Modstaaende Sum er indbefattet Vederlag for Contoirleie, Lys og Varme.
8,600	11,000	13,300	8,100	15,300	15,300	15,800	Frit Contoir samt for Tiden tillige frit Brændsel og Lys, hvilke sidste dog for Fremtiden ville falde bort, da Vedkommende boer under samme Tag.
65,600	50,900	56,100	41,900	101,500	101,400	105,800	Desuden frit Contoir i Toldkammerbygningen med Lys og Varme.
14,500	16,500	23,000	17,000	20,100	18,000	19,800	Rigeledes.
13,700	18,000	19,800	18,600	25,300	16,600	17,100	Contoirleie, Lys og Varme er indbefattet under modstaaende Sum.
44,000	42,800	42,500	51,500	61,300	56,000	57,900	Frit Contoir, Lys og Brændsel. For Tiden betaler Oppebørselscontrolløren 40 Rd. i Contoirleie.
49,200	44,900	45,200	32,800	52,200	46,800	51,700	Vederlag for Contoir samt Lys og Varme er indbefattet under modstaaende Sum.
26,600	31,600	32,500	25,400	38,100	37,500	41,600	Frit Contoir i Jernbanetoldlocalet saavel i Høstebro som i Struer. Udgifterne til Lys og Brændsel afholdes desuden af Toldkassen.
118,100	115,800	121,000	128,600	188,200	176,700	192,700	Desuden frit Contoir i Toldkammeret med Brændsel og Lys.
46,300	46,400	48,900	60,800	107,700	110,900	116,000	Frit Contoir paa Jernbanestationen, hvortil Lys og Brændsel leveres af Toldvæsenet.
17,400	18,000	22,200	18,200	24,100	23,100	25,500	Desuden frit Contoir med Brændsel og Lys.
1,400	600	900	550	2,500	1,200	4,700	Desuden frit Contoir i Toldkammeret. Udgifterne til Brændsel og Lys bæres af Oppebørselscontrolløren.
16,600	16,300	14,600	11,800	16,900	16,000	17,900	Desuden frit Contoir i Toldkammeret med Brændsel og Lys. Procenter ved Oppebørsel af Canalafgift efter Gjennemsnit af Finantsaarene 18 <sup>02</sup> / <sub>04</sub> — <sup>07</sup> / <sub>08</sub> 396 Rd. aarlig.