

det formeentlig være overflødigt nærmere at begrunde de fremsatte Forflag om Lønningernes Størrelse.

Idet der iøvrigt i Almindelighed med Hensyn til Forflagets Afvigelse fra det Bestaaende henvises til Sammenstillingen paa Bilag 1, skal her endnu kun berøres, at for 2den Lønningsclassens Vedkommende Inspecturembederne for Wro, Hølstebro, Varde og Viborg ere foreslaaede forenede med de paagældende Oppebørselsembeder, saa at der for Eftertiden bliver en Toldforvalter i Wroeskjøbing, der tillige varetager Inspectionsforretningerne for hele Den, og ligeledes Toldforvaltere i Hølstebro, Varde og Viborg, en Omordning, der efter Forholdene maa anses for ubetænkeligt og derhos at medføre en forholdsvist ikke ubetydelig Besparelse. En lignende Omordning er foreslaaet med Hensyn til Nyborg, Svendborg og Beile, der alle fortiden ere normerede med en Inspecteur og en Kasserer, men hvor Forretningerne vel kunne varetages af en Toldforvalter med det fornødne Opsyns personale under ham, ligesom en saadan, iøvrigt alt ved de seneste Finantslove optagen Ordning er fastsat for Hølbæk Toldsted. Toldstederne i Bogense, Frederiksfund, Grenaa, Hjerteminde, Nykjøbing i Sylland, Nykjøbing paa Sjælland, Præsto, Slagen, Skjælfør, Stege, Storeheddinge, Stubbelkjøbing og Vordingborg, der for Tiden forestaaes af Toldforvaltere af 2den Lønningsclassen, ere paa Grund af den forholdsvist ringere Betydning, de have som Toldsteder, indordnede under 3die Lønningsclassen med Forvaltere paa 1,400 Rd. Lønning, dog med Undtagelse af Hjerteminde, Slagen og Storeheddinge, hvor Lønninger af henholdsvis 1,200 Rd., 1,000 Rd. og 1,000 Rd. ere ansatte for tilstrækkelige. Derimod er Slagelse Toldsted, hvortil desuden hører Sørs og Ringsted, for hvilket Toldsted der nu er normeret en Oppebørselscontroller med 1,200 Rd. samt midlertidigt Lønningstillæg heraf 216 Rd., men hvilken Embedsmand der derhos i Anledning af de ved Jernbaneførselen udvidede Forretninger har været tillagt 300 Rd. aarlig af Contoen for Opsynets Forstærkning, foreslaaet henført til 2den Klasse med en Toldforvalter med den laveste Lønning i denne

Klasse 1,600 Rd., ligesom Toldforvalterembedet i Korsør, for hvilket Loven af 1851 har en Lønning af 1,500 Rd., men som der, foruden midlertidigt Lønningstillæg, i en Række af Aar paa Grund af Jernbaneforholdene har været tilstaaet et lignende Tillæg af Contoen for Opsynets Forstærkning, er opført med 2,200 Rd. Med Hensyn til disse tvende Embeder kan iøvrigt henvises til de Forflag, som ogsaa tidligere have været fremsatte om deres Omregulering gennem Finantsbevillingen, ligesom det maa bemærkes, at de forandrede territoriale Forhold have indvirket paa Korsørs Stilling i Henseende til den udenrigske Forbindelse. Det samme Hensyn, i Forbindelse med Hensynet til de ved Jernbanen fremkaldte Forhold, har bevirket, at Toldforvalterembedet i Middelfart, der nu er aflagt med 1,200 Rd. og 216 Rd. i Lønningstillæg, er foreslaaet til 1,600 Rd., og de ved Jernbanernes Anbringelse fremkaldte Forhold have foranlediget, at Lønningen for Toldforvalterembedet i Fredericia er foreslaaet forhøjet fra 2,000 Rd. til 2,200 Rd. Naar der derhos er foreslaaet en noget lavere Lønning for Toldkassererne ved de større Toldsteder end for Toldinspecteurerne sammesteds, er det skeet under den Betragtning, at Inspecteurerne, hvem Overledelsen af Toldforretningerne paahviler, maa betragtes som Toldstedets egentlige øverste Forsatte, hvorvel Kassereren forlaavidt ikke kan siges at være eller er ham underordnet, samt at Kassereren ved Oppebørselen af Havneindtægter o. desl. har en ofte ikke ubetydelig Bi-Indtægt.

For 3die Classes Vedkommende bestaae de væsentligste Forandringer i, at Struer, hvilket dog efter Jernbanens Anbringelse dertil alt siden 1866 har været organiseret som en Oppebørselscontrolpost med en dertil fra det nedlagte Oppebørselscontrollerembede i Snoghøi henlagt Lønning, er foreslaaet fast normeret som et Oppebørselscontrollerembede. Hillerød, hvor der for Tiden er ansat en Oppebørselscontroller for Brænderidriften og en konstitueret Toldoppebørselscontroller paa Jernbanestationen, er foreslaaet normeret med en Forvalter, der vil have at varetage alle Opsyns- og Regnskabsforretninger ved Told- og Brænderi-