

## Justitsministeriet.

Kjøbenhavn, den 4de Marts 1868.

## 6.

Da det hidtil bestaaende Certeparti mellem Justitsministeriet og „Det forenede Dampskibsselskab“ angaaende Besørgelsen af Postdampskibsfarten mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island udløb med Udgangen af Maret 1867, var Ministeriet allerede i afvigte Efteraar betænkt paa Foranstaltninger til at søge den nævnte Fart fortsat. Man ansaae det for efter Omstændighederne rettest ved offentlig Bekjendtgjørelse at udbyde Farten i Entreprise for de næste 5 Aar, og da der af det islandske Althing gjentagne Gange, med stor Styrke, var andraget paa ved Regjeringens Foranstaltning at faae etableret en Dampskibsfart omkring Island i Forbindeelse med den hidtil bestaaende Fart mellem Kjøbenhavn og Reykjavik, troede man, for saavidt muligt at imødekomme dette Andragende, at burde opfordre eventuelle Udfthavende til at indgive alternative Tilbud, deels nemlig paa en mere indskrænket Fart indenfor samme Grændser som hidtil, 3: 6 Reiser aarlig mellem Kjøbenhavn og Reykjavik med Anløben af Thorshavn paa Færøerne, baade paa Op- og Nedgaaende, deels paa en mere udvidet Fart, saaledes at Skibet paa hver af de 6 aarlige Reiser vilde have et anløb, foruden Thorshavn og Reykjavik, endvidere enten Veruffjord eller Esfjord og paa 2 af de 6 Reiser desuden Stykkisholm, Safford og Øffjord. De fornødne Bekjendtgjørelser, indrykkes saavel i danske som i engelske Blade, ligesom de specielle Conditioner foranstaltedes fremlagte saavel her som paa forskjellige Steder i London, og da den først forestkrevne Frist for Modtagelsen af Tilbud var udløben, uden at nogen Udfthavende havde meldt sig, forlængedes Fristen med endnu 1 Maaned. Kort efter dennes Udløb modtog man endelig fra et Skibsrederfirma i Sunderland et Tilbud, hvorefter der for en Fart i samme Omfang som hidtil forebreds et Beløb af 2,100 £ aarlig incl.: Væsteafgiften. Under Forudsætning af, at Rigsbagen bevilgede Beløbet, og isøvrigt paa Vilkaar efter de offentliggjorte Conditioner erklærede Ministeriet sig strax rede til at gaae ind paa dette Tilbud, naar Vedkommende vilde forstaae en Generalbefuldmægtiget her paa Pladsen, til hvem Regjeringen vilde kunne holde sig med samme Retsvirkning som til Reederne selv, og derhos stillede en passende Sikkerhed for den prompte Opfyldelse af de eventuelt overtagne Forpligtelser, hvorhos det udtalte som en selvølgelig Betingelse, at det tilbudne Fartøi efter Ankomsten hertil ved sagkyndig Besigtelse maatte godtgjøres at opfylde de stipulerede Forbringer. Som Svar paa denne Tilfjendbegivelse fra Ministeriets Side, indløb der imidlertid fra det paagjældende Firma den Erklæring, at det saa sig nødt til at tage sit Tilbud tilbage, deels fordi det havde forregnet sig med Hensyn til Størrelsen af de løybefalede Væsteafgifter, deels fordi det hverken kunde gaae ind paa nogen Sikkerhedsstillelse eller paa den forlangte Besigtelse af Skibet. Efterat disse Forhandlinger saaledes vare strandede, har „det forenede Dampskibsselskab“ hersteds paa dertil givne Foranledning underhaanden meddeelt Ministeriet, at det kunde være villigt til atter at optage Postdampskibsfarten paa Island i samme Omfang som hidtil for en aarlig Godtgjørelse af 20,000 Rd. samt frie Væsteafpenge og paa Vilkaar, at Contracten oprettes for et Tidsrum af 10 Aar, samt at Grunden til, at det ikke kan gaae ind paa Overtagelsen af Farten under samme Betingelser som hidtil, er den, at de sidste Aars Farter ikke have betalt sig.

Efter saaledes at have fremstillet, hvad der hidtil er passeret i Sagen, skal Ministeriet udbede sig det ærede Finantsudvalgs Opmærksomhed for følgende Bemærkninger. Det er nu allerede 10 Aar siden, at den tidligere høist mislige og usubstændige Postforbindelse mellem