

strækkelig, er der fra forskjellige Sider og da navnlig fra flere Dampskibsrederier Tid efter anden indkommet Andragender om yderligere Begunstigelser, saaledes om en Udvidelse af den ved Placat af 1841 fastsatte Expeditionstid idetmindste ved Middagsfritimens Ophør, samt om en Nedsættelse i Diættagten, og Finantsministeriet har derfor troet at burde tage under Overveielse, om der ikke maatte være Aulebning til at gaae videre med Hensyn til de omhandlede Rettelser.

Under de Forhandlinger, disse Spørgsmaal derefter have været undergivne, er Finantsministeriet kommet til Erkjendelse af, at en forholdsvis betydelig Rettelse for Skibsfarten — ikke alene for Dampskibsfarten — vilde indtræde, hvis det var muligt uden usforholdsmæssige Udgifter for Statskassen, at bringe det dertil, at der i Kjøbenhavns Havnedistricter fastsattes en uafbrudt Expeditionstid hver Søndagdag fra Morgen til Aften. Efter de i saa Henseende indhente Oplysninger har det da vist sig, at en uafbrudt Expeditionstid uden Offre maatte kunne lade sig iværksætte i Wintermaanederne (fra 16de November til Udgangen af Februar), da Expeditionstiden i dette Tidrum først begynder Kl. 8 Morgen og allerede ophører Kl. 4 Eftermiddag, og en Bestemmelse om Middagstimens Ophør saaledes ikke kunde antages at blive for trykkende for Toldpersonalet. Finantsministeriet har i Overensstemmelse hermed paa en derom allerunderdanigst nedlagt Foresøtstilling under 4de f. M. erhvervet en allerhøieste Resolution for, at den for Opsynsforretningerne ved Boksen og Laden i Kjøbenhavns Havnedistricter bestemte Expeditionstid i det nysnævnte Tidrum forandres til en uafbrudt Expeditionstid indenfor den nævnte Tidsgrense uden Middagsfritime.

Finantsministeriet har imidlertid troet ikke at burde blive staaende herved, men har maattet ansee det for ønskeligt, om man kunde gaae noget videre og navnlig tilbyde Handelsstanden Udgang til uden særlig Udgift at erholde de lossende og ladende Skibe toldbehandlede de Søndagde uafbrudt indenfor de fastsatte Morgen- og Aftentimer. For at realisere en saadan Ordning vil der imidlertid kræves et Tilskud af Statskassen. At vedkommende Toldofficerer, som herefter maae være til Disposition hele Dagen uden Afbrydelse, herved faae et forøget Arbejde, har man ikke troet at kunne tage videre i Betragtning, men derimod skjønner man ikke rettere, end at de have et billigt Krav paa en Godtgjørelse for de positive Udgifter, denne Ordning vil medføre for dem, navnlig ved at de ikke kunne holde deres Middagsmaaltid i Hjemmet. Forjaavidt der muligens kunde gjøres den Indvending, at den uafbrudte Expeditionstid maatte kunne lade sig realisere uden Udgifter for Statskassen ved at lade Toldpersonalet afløse ved Middagstid, da skal det hertil kun bemærkes, at foruden at Losningens eller Ladningens Fremme vilde lide ved, at de Opsynshavende vegtede muligens midt under Forretningen, vilde en saadan Foranstaltning nødvendiggjøre en betydelig Forøgelse af Personalet og derved blive meget kostbarere for Statskassen. En uafbrudt Expeditionstid uden Afløsning vil derimod vel kunne gennemføres med en væsentlig mindre Bekostning, men det turde dog ikke i Betragtning af de betydelige Krav, som alt stilles og i næste Finantsaar, naar Jernbanestrækningen mellem Aarhus og Veile som det er at vente aabnes for den almindelige Færdsel, i forøget Grad vilde blive stillede til Contoen „Opsynets Forstærkning“, være muligt, som det nærmest var Ministeriets Ønske, deraf at afholde Udgiften, saafremt bemeldte Conto ikke modtager en passende Forøgelse. Ifølge de Finantsministeriet foreliggende Oplysninger, hvorefter Gjennemsnitsstyrken i Kjøbenhavns Havnedistricter er 6 Controllører, 38 Toldassistenter og 3 Contoirbetjente eller 47 Personer, maa man saaledes ansee en Forhøielse af den til Opsynets midlertidige Forstærkning (§ 5. 5. Udgift III. 3.) budgetterede Sum med 5,000 Rd. aarlig for nødvendig, naar der skal gives hver Person et Bederlag af 48 f. pr. Middagstime, idet Udgiften for Tiden fra 1ste Marts til 16de November eller 217 Hverdage giver en samlet Sum af omtrent 5,100 Rd.