

hjælpe paa forskjellige Maader, saasom ved et til Oberlighed drevet dobbelt Billetsystem, ved at beregne fingerede Afstande, ved en aldeles vilkaarlig Redfattelse af Fragt for Gods og Kreaturer. Det laa derfor nær at tage under Overveielse, hvorledes disse Mangler hensigtsmæssigt kunde afhjælpes og tillige en stærkere Benyttelse af Banen kunde tilveiebringes. Man troede da at kunne gaae ud fra følgende Grundsætninger:

- at Benyttelsen af Banen paa længere Distancer bør medføre en forholdsmæssig Redfattelse af Taxten;
- at ligeledes en stadig eller hyppig Gjentakelse af Befordring paa Banen bør medføre Moderation væsentlig i Form af Abonnement;
- at Transporten af saadanne svære Varer, der udgjøre en Egns Hovedproduction eller vigtigste Subsørselsgjenstande, bør lettes saa meget som muligt.

Det blev derefter overdraget Driftsbestyreren i Genhold hertil at udarbejde Forslag til nye Taxter, og har Ministeriet, efter at have modtaget et saadant Forslag, approberet følgende Bestemmelser:

a. med Hensyn til Passagerer:

1. Taxterne for Reiser mellem Stationer paa de jydsk-sjyenske Jernbaner beregnes saaledes:

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.
for hver af de første 10 Mil	22 f.	16 f.	10 f.
— — næste 10 —	18 -	13 -	8 -
— — øvrige Mil	14 -	10 -	6 -

2. For Sktog forhøies Taxten med 2 f pr. Mil.

3. Dobbeltbilletter udstedes for Befordringsstrækninger af indtil 15 Mil efter en Taxt af:

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.
pr. Dobbeltmil	36 f.	26 f.	16 f.

Dobbeltbilletter gjælde ikke for Sktog.

4. Taxterne afrundes opefter til Multipla af 4 f.

5. Minimaltaxten fastsættes til:

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.
	24 f.	16 f.	12 f.

6. For Abonnementskort beregnes Betalingen efter et Fixum for hvert Kort uden Hensyn til Veilængden tillagt en bestemt Betaling pr. Mil af Routens Længde, nemlig:

for Kort lydende paa 1 Maaned:

1ste Klasse	7½ Rd.	Fixum	+ 2 Rd.	pr. Mil af Routens Længde,
2den —	5½ —	—	+ 1½ —	—
3die —	3½ —	—	+ 1 —	—

og forholdsmæssig for længere Tid.

7. For Afstande af 15 Mil eller derunder udstedes der Abonnementsbilletter lydende paa Rejserens Navn til Afbenyttelse for ham eller en Person af hans Huusstand. Billetterne skulle bestaae af en Stamme, 12 Tour- og 12 Retourbilletter, og kunne benyttes uden at være indskrænkede til nogen Tidsgrænse; Taxten beregnes pr. Mil for hver Coupon til:

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.
a. for alle Tog (Sktog indbefattet)	18 f.	13 f.	8 f.
b. — — (undtagen Sktog)	14 -	10 -	6 -