

ved Finanslovsforslaget for 1868—69. § 19 II. B. søges bevilget:

Nr. 13. til Supplering paa de under Drift værende Sectioner	220,860 Rb.
Nr. 14. til Forsyning af Strækningen Fredericia-Horsens til Sectionen Horsens-Narhuns antages at ville behøves og til Sectionen Randers-Nalborg antages der neppe at ville behøves mere end for 40,000 Rb. pr. Mill	321,785 — 250,000 — 440,000 —

Driftsmateriellet omtrent 2,653,000 Rb.

Hele Udgiften til Bygningen og til Forsyningen med Driftsmateriel vil faaleses for de ved Loven af 10de Marts 1861 bestemte Jernbaner, hvis Længde er 65 $\frac{1}{2}$ Mill, udgjøre omtrent 21,456,000 Rb.

Af dette Beløb er $\frac{1}{2}$ Million allerede udbrudet i Finantsaaret 1860—61, og vil et Restbeløb af henved 2 Millioner Rb. blive udbrudet i 1869—70. Regnes derfor hele Udgiften afholdt i 9 Aar, bliver det aarlige Gjennemsnitsbeløb omtrent 2 $\frac{1}{2}$ Million Rb.

Som forhen anført ville Vendsyssel- og Silkeborgbanerne efter Indenrigsministerens Dypgibelse kunne bygges for	2,490,000 Rb.
Hertil maa for Expropriationsudgifter, Administration, Control og Told regnes	450,000 —
og for Anskaffelse af Driftsmateriel	520,000 —

Tilsammen 3,460,000 Rb.

Men i de samme 3 Finantsaar, i hvilke de skulle anlægges, nemlig 1869—70, 1870—71 og 1871—72, vil der endvidere i Forbindelse med Jernbaneanlægene være at udrede:

til Anlæg af Havnen ved Esbjerg	600,000 —
og formodentlig til Dampfærger over Lillebelt omtrent	300,000 —

sa at der ialt i de nævnte 3 Aar regnes paa en Udgift til Jernbaner m. m. af 4,360,000 Rb

foruden et Restbeløb af henved 2 Millioner Rb. paa Banerne efter Loven af 10de Marts 1861.

I de følgende 3 Aar paaregnes der kun den foransførte Udgift til Bygningen af Vest- og Sydbanerne	3,065,000 Rb.
hvortil for Expropriationsudgifter, Administration, Control og Told maa regnes	520,000 —
og for Anskaffelse af Driftsmateriel	725,000 —

Tilsammen 4,310,000 Rb.