

Udvalget kan imidlertid ikke ganske tiltræde Ministeriets Udtalelse om de Grundtræk, hvori de lettere Baner skulle adskille sig fra de svære Baner, idet det maa formene, at Forarbejdet ved alle Banerne bør udføres saaledes, at de, naar den tiltagende Færdsel i Tidens Løb maatte gjøre det nødvendigt, alene ved en Forandring af Overbygningen kunne ombannes til tilfredsstillende svære Baner, at der derfor hverken bør anvendes steilere Stigninger eller uden paatrængende Nødvendighed meget mindre Krumningsradier end ved de svære Baner, hvormod Planumsbredden i Reglen vil kunne indskrænkes til 16'. Man kan desuden ikke billige, at der skulde kjøres med en betydelig mindre Hastighed paa de lettere Baner end paa de svære, medens det dog, som foranført, indrømmes, at der ikke kan kjøres med Viltog paa dem. Det ansees derfor ikke tilraadeligt ved dem at udelade Ledde og at nøies med Hegn efter de for Landeveie gjældende Bestemmelser. De væsentligste Besparelser ved Anvendelsen af lettere Baner ville altsaa vindes paa Overbygningen, hvor der kan anvendes Skinner af 40—45 Pds Bægt pr. Yard, lettere Sveller og mindre Ballast, paa de Broer og Steenkister, som Forholdene tillade at bygge svagere, fordi de senere uden stor Ulempe lade sig styrke, paa Stationerne og paa Anskaffelsen af Locomotiverne, foruden endelig paa Driften og Vedligeholdelsen.

Ved Forhandling med Indenrigsministeren har denne tiltraadt de her fremsatte noget forandrede Grundtræk for de lettere Baner, og naar disse lægges til Grund, ville de omhandlede Baner — der i de foreløbige Overslag vare beregnede til:

Bendshøjselbanen, 11,074 Mil,	2,361,000 Rb.
Silkeborgbanen, 3,830 —	444,200 —
Vestbanen, 17,748 —	2,789,000 —
Sjællandsbanen, 7,208 —	1,157,000 —
<hr/>	
tilsammen 39,855 Mil,	6,751,200 Rb.

foruden Expropriation og Told m. m. — kunne udføres for:

Bendshøjselbanen	2,000,000 Rb.
Silkeborgbanen	490,000 —
Vestbanen	2,200,000 —
Sjællandsbanen	865,000 —
<hr/>	
tilsammen	5,555,000 Rb.,

ligeledes foruden Expropriation og Told m. m., hvorved dog tillige er taget Hensyn til den lave Pris, hvori Skinnerne i den senere Tid staae.

Foruden disse Summer maa der paaregnes:

Expropriationsudgifter	570,000 Rb.
Administration og Control	60,000 —
Toldgodtgjørelse	340,000 —
<hr/>	
tilsammen	970,000 —
og Anskaffelse af Driftsmateriel	1,245,000 —
<hr/>	

saaledes at hele den foreslaaede Udbidelse af det nyeste Jernbaneanlæg med henimod 40 Mil vil medføre en Udgift af ialt 7,770,000 Rb.