

længere, da den kommer igjennem en betydeligt frugtbarere Egn, der desuden er saa meget gunstigere for Anlægget, at der derved endog faaes en Besparelse ved Udførelsen. Ligeledes tiltræder Udvalget af de i Ministeriets Motiver fremsatte Grunde sammes Forslag om af de tre undersøgte Linier til Silkeborg at vælge den fra Standerborg. Det har endelig, med Hensyn til et Udvalget fra Indenrigsministeriet paa Forlangende meddeelt foreløbigt Forslag til Vest- og Sydhanerne, Intet fundet at bemærke ved den Retning, i hvilken Vestbanen er tænkt ført, og det bifalbes navnlig, at den fra Holstebro agtes ført i en vestlig Bue om til Nærheden af Skjærum Bro, paa Hovedveien fra den forholdsviis frugtbare Egn ved Lemvig.

Medundertegnede (Aaberg) har formeent, at det fortjente en Overveielse, om Banen bør udgaae fra Holstebro, eller om ikke snarere i vestlig Retning fra Struer, for mere at nærme sig Lemvig og dens frugtbare Opland Nord og Syd for Liimfjorden, og havde paatænkt, dertil sigtende Vindringsforslag. Denne Tanke fandt imidlertid ikke synderlig Tilslutning i Udvalget, og den opgaves derfor, for at lette Lovens Gjennemførelse. Det antages derhos af flere Medlemmer, at en Sidebane til Lemvig under Jernbanenettets hyderligere Udvikling maatte kunne tilfredsstillende denne Egns Fornødenheder, og at Bestræbelserne burde rettes derhen.

Om Retningen af den sydlige Tværbane erkjender det før nævnte Fleertal derimod, at der behøves fornøden Overveielser, og det foreslaaer derfor, at Valget af denne Banes Retning holdes aabent, ved at den i Loven kun betegnes som en Bane fra Esbjerg eller et andet Punkt paa Vestbanen til Vandrup eller et andet Punkt paa Østbanen, dog ikke nordligere end Vejle.

Mindretallet (Steen) maa i ethvert Tilfælde ansee det for rettest, især paa en Tid, da der gjøres Skridt til at tilvejebringe et Havnaneanlæg paa Sjyllands Vestkyst, at skabe en bedre Forbindelse imellem Sjyllands østlige og vestlige Egne, før de i Regjeringens Udkaft foreslaaede Jernveie bygges. Deraf følger, at dette Mindretal, om det end maa tiltræde Udvalgets Bemærkninger om Lovudkastets Enkeltheder, alene med Undtagelse af, hvad der angaaer de nye Anlægs Rækkefølge, dog netop af Hensyn til Rækkefølgen maa fraraade Lovudkastet selv i en i andre Henseender forbedret Form, fordi Indenrigsministeren ikke for Tiden seer sig istand til at modtage noget Forslag om den sydlige Tværbanes Retning.

Uagtet der neppe er Udsigt til, at Jærdselen paa Vindhjælbanen i den nærmeste Fremtid vil blive større, end at lette Locomotiver ville have Kraft nok til at trække Togene, maa Udvalget dog billige, at denne Bane i Hovedsagen anlægges overeensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af Banen mellem Randers og Aalborg, navnlig med Skinner af 58 Pds Vægt pr. Yard. Det erkjendes nemlig, at der af Hensyn til en forventet svenst og norsk Post- og Personbefordring bør være Mulighed for at befare Banen med Siltog, som ville fordrer Anvendelsen af sværere Locomotiver. Denne Nødvendighed maa Udvalget saameget snarere indrømme, som det formener, at det vil vare længe, før der kan blive Tale om at skaffe anden Forbindelse tilveie imellem Stationerne Nord og Syd for Liimfjorden end den, der kan iværksættes over den nuværende Pontonbro, og at der, saalænge der saaledes findes en Forsinkelse Steb ved Udførelsen over Liimfjorden, er særlig Grund til at paaflynde Kjørselen paa Banen. Anvendelsen af de svære Skinner forhindrer dog ikke, at der i enkelte Henseender, navnlig hvad Planums Brede og Ballastens Mængde angaaer, ved denne Bane kan stee nogle Indskrænkninger i Sammenligning med Randers-Aalborg Banen.

Derimod formener Udvalget, at de øvrige Baner i Sjylland kunne udføres som lettere Baner, fordi Trafiken paa dem i lang Tid ikke tør ventes at blive større, end at den vil kunne besørjes med Locomotiver af 12—15 Tons Vægt, idet Togenes Antal i fornødent Fald kan forøges, og der ikke kan optaae Nødvendighed af Siltog. De bør dog, som ogsaa foreslaaet i Lovudkastet, anlægges med samme Sporvidde som de allerede anlagte Baner, for at det samme Materiel kan anvendes overalt med Undtagelse af de svære Locomotiver, der ikke kunne føres ind paa de lettere Baner.