

XXIV.

B e t æ n k n i n g

over

Udkast til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Nørre-Sundby til Frederikshavn og fra Skanderborg til Silkeborg.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 17de Februar 1868.)

Udvalgets Fleertal (Aaberg, Clausager, Ernst, Søren Jørgensen, P. Nielsen, Thomsen, Bogelius og Winther) anseer Jernbaneanlægene i Jylland for saa vigtige for Statens materielle Fremskridt, at der uafbrudt bør arbeides henimod deres Fuldførelse, og det mener ogsaa, at en uafbrudt Anvendelse af de Arbeidskræfter og maastee af det Arbeidsmateriel, der nu er tilstede, maa stemme bedre med god Deconomi end midlertidigt at standse Arbeidet og senere begynde det paany. Det maa derfor aldeles billige, at Regjeringen nu, da de ved Loven af 10de Marts 1861 bestemte Anlæg nærme sig deres Fuldbendelse, har fremlagt Forslag til Arbeidernes Fortsættelse saa tidligt, at Arbeidet paa de nye Anlæg umiddelbart kan afløse Arbeidet paa de ældre Anlæg. Da disse efter § 64 i Contracten af 18de Marts 1861 skulle være fuldførte inden 1ste September næste Aar og efter Indenrigsministerens Meddelelse allerede tør ventes fuldførte ved Begyndelsen af samme Aars Sommer, anseer Fleertallet det for nødvendigt, at selve Arbeidet paa de nye Anlæg begynder næste Foraar (1869), og det finder ikke, at dette kan stee paa en fordeelagtig Maade, medmindre Regjeringen allerede nu modtager den i Lovudkastet søgte Bemyndigelse.

Udvalgets Mindretal (Steen) misfjender ingenlunde Vigtigheden af Jernveisanlæg i Jylland, saa lidt som Hensigtsmæssigheden i, at der uafbrudt arbeides paa deres Fuldførelse, men da det saavel af finansielle som af politiske Grunde neppe er muligt nu at opstille en nogenlunde sikker Beregning over Landets finansielle Stilling i den nærmeste Fremtid, og da der ikke synes at være Noget til Hinder for Jernveienes uafbrudte Fortsættelse, selv om Loven derom først udkommer i Løbet af Rigsdagens næste Samling, kan Mindretallet ikke tilraade Thinget nu at vedtage det forelagte Lovudkast.

Men naar der skal tages Beslutning om Arbeidernes Fortsættelse, finder Udvalget det hensigtsmæssigt, at der paa een Gang erhøbes Overblik over og tages Beslutning om alle de Jernbaneanlæg, som det allerede nu kan forudsæes, at der i en nær Fremtid vil være Tale om at udføre for Statens Regning i Jylland. Til saadanne maa man efter dets Formening ikke blot henregne de to i Lovudkastet nævnte Baner, men ogsaa en Vestbane fra Holstebro forbi Ringkjøbing og Varde til Havnen ved Esbjerg, hvis denne bliver anlagt, og en sydlig Tværbane, og Fleertallet foreslaaer derfor, at disse to Baner medoptages i Loven.

Spad Retningen af Banerne angaaer, billiger Udvalget ganske, at Banen fra Nørresundby til Frederikshavn føres om ad Hjørring, uagtet den derved bliver $2\frac{1}{2}$ Meil