

lige Hær i 1864, var høiere end den, der blev tilstaaet for lignende Kjørsler under Krigen 1848 til 1851, maa Fleertallet ikke alene bilige, at Godtgjørelsen for Kjøreægter ifølge Udkastets § 2 b. sættes til 2 Rd. pr. Dag, men ogsaa foreslaae, at Godtgjørelsen for Reiseægter, der efter Udkastets § 2 a. skulde være den samme som efter Loven af 7de September 1853, forhøies til at blive 1 Rd. 3 Mk. for en heel Dag og 1 Rd. for en halv Dag.

Med Hensyn til den øvrige Deel af Lovudkastet har Fleertallet ikke fundet Anledning til at foreslaae nogen Forandring.

Mindretallet (Holm og P. Pedersen) kan ikke følge Fleertallet, naar dette tilraader at vedtage Loven med den Bestemmelse, at Godtgjørelsen skal udredes af Hartkornet i Forening med Kjøbstæderne; det maa fastholde, at den Fremgangsmaade, der tidligere er fulgt, er den rigtige, og det tilraader derfor at forandre Udkastet saaledes, at det bliver Statskassen, der udreder Godtgjørelsen.

Udvalget foreslaaer herefter følgende

Ændringsforslag:

1) Fleertallet:

§ 2 a. forandres til:

a. for Reiseægter af bestemte Veilængder godtgjøres for hver heel Dag 1 Rd. 3 Mk. og for hver halv Dag 1 Rd., Reise paa 2 Mil og derunder regnes for en halv Dag, længere Reise derimod for en heel Dag; Veilængden beregnet fra Mødestedet til Bestemmelsesstedet;

2) Mindretallet:

§ 1, Linie 5 og 6: Ordet „forstubsvis“ udelades.

§ 10 udgaaer.

S. Andersen.

N. Andersen.

Ernst,
Formand og Ordfører.

Holm.

N. Larsen.

P. Pedersen.

Raben,
Secretair.