

at faae den fuldenbt, og indstiller derfor til Thinget at vedtage Lovforslaget uforandret, saaledes som det er fremlagt.

Udvalgets Mindretal (A. Hage og Turén) erkjender, at, ihvorvel Seiladfen igjennem Graa-dybet er forbunden med Besværligheder og jevnlig, i stormfuldt og tykt Veir, kan blive umulig, saa vil den dog i Reglen kunne udføres med Skibe af saadanne Dimensioner, som kunne føre Fragt og Passagerer over Nordspøen, navnlig naar de særlig indrettes til Fart paa dette Sted. Men det maa derfor ikke oversees, at Forholdene ikke ere saa gunstige, som man kunde ønske, og at den Mulighed ikke kan benægtes, selv om den ikke er sandsynlig, at de kunne blive endnu mindre gunstige i Fremtiden. Beføstningerne ved Havneanlægget ville, endsskjønt de langfra kunne naae, hvad et Anlæg paa den aabne Kyst ud imod Havet maa komme til at koste, dog ingenlunde blive ringe; thi der er aldeles ikke nogen Udsigt til, at Beregningen vil vise sig at have været rundelig, saa at man snarere maa være belavet paa, at den vil blive overfreden. Et formindstet eller midlertidigt Anlæg kunne vi, efter hvad der er blevet oplyst, ikke tilraade. Noget væsentlig Indtægt ved Afgift paa de Skibe og Ladninger, som benytte Havnen, kan ikke paaregnes, saa at hverken Udgifter til Vedligeholdelse, Udlægning af Fyrstib m. m., der antages at ville beløbe sig til over 20,000 Rd. aarlig, eller til Forrentning (selv til 4 pCt. mindst 24,000 Rd. aarlig) og Afbetaling af Capitalen, der ifølge Lovudkastet fuldstændig skal ubredes af Staten, herved kunne blive dækkede. Fremdeles skal bemærkes, at en

Dampstibs-Postfart paa England sandsynligvis snart vil vise sig nødvendig, hvorved Statskassen vil faae et hyderligere Paalæg, der antages at medføre et ikke ubetydeligt aarligt Tab.

Til det her Anførte kommer endnu, at Havnen, der næsten ubelukkende vil faae sin Betydning ved Udsørfelsen af levende Creaturer, sikkert ikkun vil blive meget lidet benyttet, forinden den ved Jernbaner er sat i Forbindelse med hele Sylland, og Regjeringen har, tværtimod at forelægge Lovudkast om hertil sigtende Jernbaner, forelagt et, som gaaer i en ganske anden Retning. Mindretallet kan derfor ikke tilraade Thinget at tage Beslutning om dette Havneanlæg nu, men anbefaler at oppebie den Tid, da man har faaet forelagt et fuldstændigt Forslag til de Jernbaner, der skulle sættes i Forbindelse med en Havn paa Syllands Vestkyst, tilligemed en samlet Beregning over alle dermed forbundne Omkostninger. Tillige forekommer det os, at man ikke bør gaae videre med Forslag om dette Anlæg før henimod den Tid, da man er kommen tilende med de nuværende Contracter om Jernbaners Anlæg i Sylland, hvorved Staten er eller vil blive bunden til en Udgift af omtrent 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Millioner Rd.

— Skulde det imidlertid ved Forhandlingen af det forelagte Lovudkast om Jernbaneanlæg i Sylland vise sig, at Rigsdagen og Regjeringen ere enige i, her at optage Bestemmelse om Anlæg af en vestkyst Jernbane, fra Holstebro imod Syd til Esbjerg, og at denne Banes Anlæg paabegyndes strax efter, at de nu projecterede Jernbaner i Sylland ere færdige, da tiltræder jeg (Turén) Fleertallets Indstilling om nu at paabegynde Anlægget af Havnen ved Esbjerg.

Børtelsen.

A. Hage.

Holstein-Holsteinborg,

Formand og Ordfører.

Sørgen Jensen.

Rühnel.

Madsen.

Naben.

Termanen,

Turén.

Secretair.