

Havneproject af Vandbygningsinspecteuven er udarbejdet (efter Søkaartarchivets Opmaalinger), og om hvilket Overslags tilnærmelsesvise Rigtighed der ikke haves nogen som helst Grund til at rejse Tvivl, ikke kunnet tage videre Hensyn til Hr. Bruns Project, saavel paa Grund af dets overordentlige Kostbarhed, som og fordi der, efter Alt hvad der er fremkommet, maa reises grundet Tvivl om, hvorvidt et saadant Havneanlæg i Tidens Længde ikke vilde blive ubfat for lignende Vahsteligheder med Hensyn til Befællingen, som de, der nu gjøre sig gjældende ved Indseilingen til Graadhybet, fordi den Bevægelse der er i Nordsøens Sandbund vil blive paavirket af den Forandring der vil fremkomme i Strømforsholdene langs Skallingshyften naar Havneanlægget føres ud til Dybtvande. Spørgsmaalet blev saaledes indskrænket til at undersøge selve det foreliggende Havneproject ved Esbjerg, saavel med Hensyn til Graadhyets Dybde og Sandbarvernes Foranderlighed, som og med Hensyn til Rigtigheden, i technisk Henseende, af den forelagte Plan til Dokhavnen m. m., og den mulige Indflydelse, et saadant Havneanlæg kan have paa Strømforsholdene mellem Fjæ og Fastlandet, navnlig udenfor Dokhavnen og indenfor den projecterede Forhavn. I disse Henseender har Udvalget været nødt til at holde sig til de fra Ministeriet modtagne Oplysninger, som findes i den af Indenrigsministeriet i 1866 udgivne Brochure: „Om Anlæg af en Havn ved Graadhyets Fastlandshyft“, med tilhørende Planer. Af disse fremgaaer det, at Graadhybet, ifølge de stedfindende Naturforshold, og navnlig ifølge den meget større Udstrømning ved Ebben end Indstrømning ved Floden — idet en stor Deel af den Vandmasse, der ved Floden indstrømmer gennem Knudeddybet sønden for Fjæ, strømmer ud ved Ebben gennem Graadhybet nord for Fjæ —, om det end ifølge Værvernes Bevægelighed, kan være undergivet stedlige Forandringer med Hensyn til Dybets Løb, dog altid vil beholde en Dybde ved daglig Lavvande af 7 à 8 Fod, og muligviis endog stære sig dybere. Udvalget har imidlertid ikke kunnet paatage sig en yderligere Undersøgelse af de i saa Henseende fremsatte Dybdemaalinger og Beregningers Rigtighed, navnlig an-

gaaende Vandmassens Ind- og Udstrømning, men maa henholde sig til det derom Fremsatte som noget Givet, hvis Rigtighed man ikke har anset sig for berettiget til at drage i Tvivl. Det Samme gjælder med Hensyn til Sagens techniske Side, og Udvalget maa med Hensyn til denne bemærke, at det ikke har kunnet foretage nogen dybere gaaende Undersøgelse, forsaavidt det gjælder om en videnskabelig Bedømmelse af de fremlagte Planer, navnlig hvorvidt der ved disse er taget tilbørligt Hensyn til Havnebygningskunstens nyeste Erfaringer og Fordringer, og til den Forsigtighed som er fornøden ved Arbejdets Sværkættelse og Paabegyndelse for ikke at udsættes for Tab, og for tillige ikke at fremkalde en skadelig Indvirkning paa Strømforsholdene. Men hvad forøvrigt Anlægget af en Havn paa Vestkysten angaaer, saa troer Udvalget med Bestemthed at turde udtale, at der ikke kan være Tale om noget andet Sted end det her foreslaede, naar der ved Anlægget skal tages et billigt Hensyn til et rimeligt Forhold mellem Beføstningerne og Hensigtsmæssigheden, samt til den Nytte og Fordeel, der bør kunne paaregnes. Havneprojectet paa Skallingen maa, som alt anført, allerede paa Grund af Beføstlighedens storartede Dimensioner betragtes som Noget, der maa ligge udenfor det Omraade, Statskassen bør indlade sig paa, noget Lignende gjælder om Havnen ved Ringsjøbing, og en Havn ved Hirsø kan ved meget større Udgifter neppe byde Mere end en Nødhavn, og vil i alt Fald, om ogsaa dens videre Fremme søges iværksat, ikke være et Foretagende, der byder saadanne Villkaar for den directe Udførsel, at man deraf kunde faae Anledning til at foretrække den for Esbjerghavnen. Anlægget i Bjergbugten ligger ligesom Sidstnævnte saa langt Nord paa, at det ikke kan gjøre en Havn ved Graadhybet oversflødig, medens det derhos paa Grund af sin Kostbarhed neppe i den nærmeste Tid vil komme til Udførsel. Det antages nemlig, at det ikke vil kunne tilveiebringes for Mindre end 5 à 6 Millioner, men denne Sum vil være tilstrækkelig til foruden Esbjerghavnen at forsyne hele Vestkysten med en Jernbane og desuden at afholde Beføstningen ved en sydlig Tverbane.