

Honorar, see Statsrevision, Officeer-
skole.

Hovedreparation, see Statsrevision.

Hovedbedækning, militair, see Bevilling.

Hulemosesø, see Sindsfygeanstalt.

Hunsfædre, see Valgmenighed.

Hviledag, see Fiskeri.

Høiesteret, see Sagfører.

Høiſtcommanderende, see Brandvæsen.

S.

St. Jan, see Vestindien.

Jernbaner, Lovudkast om Afgivelse af Gruus
m. m. til Jernbaners Vedligeholdelse, see
Oversigten A. I. 6.

Om Nødvendigheden af Lovforslaget; Let-
heden for Jernbaner ved at ſtaffe ſig Mate-
riale langveisfra, Sp. 244, 247—50. Om
det er rigtigt fuldstændig at udvide Beſtem-
melserne for Landeveie til Jernbaner, Frd. af
13de Decbr. 1793 § 16; om ſærſkilt Betaling
for Steen, Sp. 245—46, 247, 251, 3027,
3028—32. At de til offentlig Brug udlagte
Gruusgrave ei bør exproprieres til Jernbane-
brug og omvendt, Sp. 246—247, 3027—28.

Jernbaner, Lovforslag om Udvidelse af det
jydſke Jernbanenet, see Oversigten A. II. 15.

Sagen i Almindelighed; Sammenlig-
ninger med andre Lande (Sverrig), Sp. 1915
—16, 1922—24, 1944, 1974, 1983—84,
2068—69, 2077—79, 2083—89, 2105—7,
2169—71, 2192—94, 2586—68. Om
Connexitet mellem dette Lovudkast og Lovud-
kastet om Esbjerg Havn; om man ved at vo-
tere for denne voterer for Vestbanen og den
sydlige Tverbane, og om diſſe kunne ſiges at
være medindbefattede under det oprindelige
Forslag fra Regjeringen, Sp. 2202—4, 2015,
2026—27, 2137. Om Henſynet til den po-
ſitive Situation maa tilraade Varſomhed, Sp.
2001, 2133—34, 2143—44. Om det vil
være fordeelagtigt nu at vedtage Lovforslaget
i dets Heelhed, for at de nye Arbeider kunne
følge umiddelbart paa de ældre; Fordele her-
ved, Sp. 1996—97, 2142—43, 2170. Om
der viſes Jylland nogen ſær Begunſtigelse ved
Lovforslaget; Jyllands Culturdygtighed, Sp.
1916, 1936, 1986—87, 2013—14, 2135,
2151. Om Vedtagelsen af de foreſlaaede
Baner vil føre Fordring om flere med ſig,
Sp. 1963, 2065—66. Om det, at Staten
har begyndt at bygge Jernbaner et Sted, giver
dette en fortrinlig Ret til at fordrø Continu-

ation; at Befolkningsforholdene bør tages i
Betragtning herved, Sp. 1962—63. Om
andre Steder end Jylland kunne gjøre Krav
paa Statsbaner, om det, at Hovedbanerne ere
i Hænderne paa private Selſkaber, gjør, at
Udviklingen af Jernbanenettet maa overlades
dem, Sp. 1947, 2057, 2117, 2120. — Om
det i og for ſig er fornuftigt for Staten
vedblivende at bygge Jernbaner; om Rentabi-
liteten, det directe Udbytte, bør være Ud-
gangspunkt for Betragtningen, Sagen alſaa
ſees fra et ſinantſielt Standpunkt; om der
tillige bør tages Henſyn til den indirecte For-
deel, alſaa hele Samfundet haves for Die;
om hvad der forſtaaes ved indirecte Fordeel;
Afhængighedsforhold mellem directe og indirecte
Fordeel; om der haves tilſtrækkelige factiſke Data
til at beregne Udbyttet. Sammenligning mellem
Jernbaner og Landeveie, Sp. 1917, 1924—
35, 1945, 1953—54, 1973, 1978—81,
1995—96, 1998—2001, 2004—8, 2016—19,
2033—34, 2042—47, 2063—65, 2069—70,
2079—84, 2089—96, 2098, 2102, 2107—8,
2112—23, 2145—46, 2150—51, 2153—55,
2158, 2569, 2776—77. Om Rentabiliteten
af de anlagte og foreſlaaede Baner i Almin-
delighed, Sp. 1937—38, 1945—46, 1972,
1986, 2118—19, 2161. — Om Statens
Garanti for de ſjællandſke Baner kan paral-
liferes med Udgifterne til Anlægene i Jylland;
om Anvendelsen af den ene eller den anden
Form har meeſt Indflydelse paa Statens
Credit; at der for Udgifterne til Anlægene i
Jylland erhverves et Activ, Sp. 1935—37,
1948, 1985—86, 2004—5, 2096—97. —
Om Statskaſſens ſinantſielle Tilſtand
kan taale Udtællingerne til de foreſlaaede Jern-
baner. Sammenligning mellem Tilſtanden
1861, Forholdene ved Udkaſtets Forelæggelse
og nu; Udgifter til Hær og Flaade, extraor-
dinaire Skatter, Forbrug af Activer; om de
extraordinaire Udgifter bør komme i Betragtning
ved Bedømmelsen af den ſinantſielle Situation.
De amerikaniſke Millioner. Den ſtabige Sti-
gen af Indſtød i Sparekaſſer, et Moment til
Bedømmelsen af ſinantſtilſtanden, Sp. 1916,
1938—42, 1949, 1963—65, 1970—71,
1981—82, 1984, 1997—98, 2008—9, 2011,
2015—16, 2025—27, 2032, 2034—37,
2054—57, 2070—72, 2097, 2128—31,
2136, 2163—64, 2195—96. Om det mere
vilde forøge Statens Velſtand at nedſætte
Skatter end bygge Jernbaner, Sp. 2117, 2159.
Om Jernbaneanlægget vil gjøre nye Skatter
nødvendige; at det herved maa komme i Be-
tragtning, om der Ar for Ar ſkal udredes
Andet end Renterne af den anvendte Capital,
ſamt at Banernes Overkuſt hvert Ar vil give
et større Bidrag til Forrentningen, Sp. 2036
—37, 2137, 2159—60, 2190—91. Om