

Thinget, som først udtalte sig, have været meget tilbøielig til at tage et Forslag, der gik ud paa, at Erstatningen til Statskassen strakte sig over en noget længere Aarrække, end det her er bestemt, men jeg kan ogsaa stemme for Loven, som den foreligger. — Blot et Par Smaating maa jeg tillade mig at henlede Thingets Opsomhed paa, med Hensyn til hvilke jeg, dersom der ellers skeer Forandringer i Loven, dog ogsaa kunde ønske at stille Endringsforslag. Det vil nemlig sees, at der i § 1 under Litra a. staaer, at Amtsrepartitionsfondene i Odense og Svendborg Amter skulle udrede saa og saa Meget, dog uden at medregne de til disse Amter hørende Der, som ikke ligge i Odense Fjord. Dersom man vil see efter, hvilke Der det er, der ligge i Odense Fjord, saa er det, saavidt mig bekjendt, kun to ganske smaa Der, Bikkelsø og den mindre Ø Gjersø. Resten er egentlig kun Holme, der ere opstillede, og som vistnok kun have et temmelig ubetydelig Hartkorn. Man fritager altsaa alle Der, der ligge omkring Thyen, men disse to ganske smaa Der tager man med, uagtet det er bitterligt, at Beboerne af disse Der, naar de ville benytte Jernbanen, have flere Mil at reise, før de komme til Stationen. Man har undtaget Fænsø, som ligger klos op til Midbelfart, og som er en meget større Ø end alle disse Smaasøer tilsammen; jeg troer rigtignok, at naar man har undtaget Derne, kunde man ligesaa godt lade disse to Smaasøer gaae med. Jeg skal, som sagt, kun stille Endringsforslag derom, forsaavidt der maatte fremkomme andre Endringsforslag. — Den anden Bemærkning, jeg vilde fremsætte, er allerede gjort af det ærede Medlem fra Sjælland; det var med Hensyn til det Bidrag, som Ræmnerkasserne have at udrede. Jeg var egentlig kommen til et noget andet Resultat end det ærede Medlem, idet jeg troer, at derved, at der i § 1 staaer, at det er Ræmnerkasserne, der skulle udrede Bidragene, er det for de fleste Communers Vedkommende givet, paa hvad Maade de skulle udredes, nemlig halvt af Grund og halvt af Næring; thi det er den Maade, hvorpaa Ræmnerkasserens Udgifter, idetmindste i den Commune, hvor jeg hører hjemme, ud-

redes. Naar det nu i Forbindelse hermed er bestemt, at man kan lægge Halvdelen paa Assurancesummerne, saa vil dette jo efter den høitærede Ministers Udtalelse sige, at man kan fravige Grundtaxten og gaae over til Assurance-summen. Jeg troede egentlig, at Meningen havde været den, at man ved Loven vilde have kastet en Deel over paa Formue og Velighed, men naar man blot veed, hvad Meningen er med Bestemmelsen, saa troer jeg ikke, at det har saa farligt at betyde, enten man vælger det Ene eller det Andet. Jeg skal endnu kun bemærke, at der vistnok er Kjøbstadcommuner, hvor man har opgivet Rigningen paa Næring.

**Jessen:** Jeg vedkjender mig, at jeg har ivret meget for at faae Loven af 24de April 1868, og jeg har heller ikke glemt strax ved Begyndelsen af mit Foredrag at udtale, at min Hensigt med, hvad jeg vilde yttre, paa ingen Maade var at undbrage de Egne i Sjælland, som Sagen vedkommer, de Forpligtelser, de have; det er kun om Maaden, hvorpaa Forbodelingen skal skee, og Tiden, til hvilken den skal gøres, at jeg har tilladt mig at yttre et Par Ord. — Til den ærede Landssthingsmand, der sidder foran mig (Fischer), skal jeg bemærke, at jeg ikke har befunden mig i nogen som helst af de Bildfarelser, som det ærede Medlem troede, jeg skulde være i. Jeg har sagt, at der var et godt Sammenligningsleb mellem Anlægget af de jydsk-sjænske og de sjællandske Jernbaner deri, at begge Baner vare anlagte for Statens Credit; det er tildeels ved Hjælp af en Rentebetaling, at Anlægget af de sjællandske Jernbaner er kommet istand, og denne Rentebetaling har Staten for endeel maattet præstere til det sjællandske Selskab i et Tidsrum af 8 Aar. Jeg mener altsaa, at Statskassen meget vel kunde vente en kort Tid for at see, om det ikke skulde være muligt, at de jydsk-sjænske Jernbaner kunde tilbagebetale Alt, hvad der af Statskassen var udlagt til dem. Det er blot denne Hensætning, jeg gjør, men jeg veed meget godt, at det beroer paa, hvorsvidt man har Tro til de jydsk-sjænske Jernbaner eller ikke; jeg har nu megen Tro til dem, og jeg er