

Finantsminister nævnte, og jeg skal kun bemærke, at der ikke i den af Finantsministeren nævnte Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handelsflåde er givet Politiet eller nogen- somhelst anden Autoritet Myndighed til at paasee, at Skibe ved deres Afseiling eller Udrustning ere forsynede med de Gjenstande, som det er befaleet, at de skulle være forsynede med. Kan der gjennem den her foreslaaede Lov gives Stød hen til, at det overholdes, vil det være mig overordentligt behageligt.

Melchior: Jeg vil kun sige, at jeg dog ikke, efter den af den høitærede Finantsminister afgivne Erklæring, finder mig foranlediget til at tage mit Endringsforslag tilbage. Jeg kan ikke see Andet, end at der vil blive en Uoverensstemmelse tilbage, forsaavidt ikke alle de deri omhandlede Punkter blive ordnede administrativt, og da den høitærede Finantsminister ikke meente at kunne give noget Tilsgnu derom, finder jeg mig ikke foranlediget til at tage Endringsforslaget tilbage. Jeg har paa ingen Maade ved dette Forslag villet indlade mig paa at sørge for et bedre Ophold for Mandstabet ombord eller Sligt, ualt Fald da kun ad indirecte Veie. Jeg har allerede tidligere gjort opmærksom paa, at mit Forslag ikke er directe indgribende i saa Henseende. Det er kun paa indirecte Maade indgribende, idet Skibet, ved at Luksuset indrettes i Uoverensstemmelse med dette Forslag, vil blive fritaget for visse Afgifter.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Forslag af M. G. Melchior:

I andet Stykke, 4de Linie, udgaae Ordene: „naar de ere af en saadan Størrelse“ o. s. v. indtil Slutningen af Stykket, hvorimod der tilføies:

„naar de opfylde følgende Betingelser:

- 1) Ethvert Rum, bestemt til Brug for Mandstabet, og som i Virkeligheden af 6re Mat.

dette benytttes til Opholdssted, skal være passende indrettet hertil, og for hver Mand have et Cubikindhold af mindst 66 Cubikfod og et Fladeindhold, maalt paa Dækket eller Gulvet, af mindst 11²/₁₀ Quadrattfod. For mindre Fartøier, der have Folkerummet anbragt under Dækket, kan dog Overtoldbestyrelsen tilstaae Lempelser med Hensyn til den sidstnævnte Forbring;

- 2) Det skal være af forsvarlig Bygning, tilstrækkelig lyst, ventileret paa passende Maade, betryggende beskyttet mod Søn og Veirliget, og, saavidt udsørligt er, aflukket for og beskyttet mod Leccage fra Ladningen eller fra det i Skibet staaende Vand;
- 3) Det skal holdes frit for Gods, Forraad, eller Varer, forsaavidt de ikke henhøre til Mandstabets personlige Eiendom, bestemt til Brug paa Reisen;
- 4) Der skal findes anbragt ombord et eller flere for Mandstabet bestemte, paa passende Maade indrettede Priveter, af saadan Construction og i saadant Antal, som nærmere bestemmes af Overtoldbestyrelsen;
- 5) I danske Skibe skal der tillige være tydeligt indhugget eller malet over Indgangen eller Lugen til ethvert saadant Rum det Antal Folk, for hvilket det er indrettet til Ophold. Denne Paamærkning skal være gjort med Ordene: „Anvist til Opholdssted for Mand.“

blev, efterat der ved den paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning kun var afgivet 1 Stemme for og 31 Stemmer imod det, ved det saaledes nødvendigtblevne Navneopraab, som nedenstaaende Riste nærmere viser,

forkastet med 36 Stemmer mod 2.

3a.

Frieger; Melchior.