

medens det samme Skib, naar det er maalt i England, svarer Afgift af 100 Tons. Det er vel muligt, at der ikke er blevet gjort nogen bestemt Indsigelse herimod, men Sagen er dog ikke derfor ligegyldig eller afgjort dermed. Der fremkommer nemlig virkelig en positiv Uoverensstemmelse i Maalingen, saasnart der er den ubetydeligste Detail i den, der ikke stemmer, og dette bør ikke finde Sted, selv om det i Diebliffet anerkjendes. Jeg sætter forøvrigt, som sagt, slet ikke Priis paa at faae Sagen legislativt ordnet; jeg vil meget gjerne have den administrativt ordnet, men jeg kan ikke gaae ind paa, at Principet ikke skulde forbyde, at der træffes de omhandlede Bestemmelser. Jeg troer netop, at det ligger i Principet, at man ogsaa i alle Enkelthederne maa gaae frem paa samme Maade, og at, naar det er Principspørgsmaalet, der er paa Bane, de enkelte Landes Sædvaner ikke kunne komme i Betragtning. Der er ikke det Mindste iveien for, at Enhver beholder sin fulde Frihed til at opfylde den under Nr. 4 omhandlede Bestemmelse eller ikke, men hvad det kommer an paa, det er, at der er den Bestemmelse i den engelske Lovgivning, at, naar dette Punkt ikke opfyldes, saa bliver Nummet til Fokkelukaf sældest med de engelske Maalebreve. Jeg troer, at man ikke for en saadan Ubetydeligheds Skyld bør udsætte sig for Uoverensstemmelser, og da dette Lovforslag nu engang er kommet til Behandling, har jeg derfor anseet det for bedre, at dette Punkt kom under Forhandling, end at vi skulde udsætte os for i en fjernere Tid at faae Ulemper i saa Henseende. Jeg skal imidlertid meget gjerne, forsaavidt den høitæredede Minister vil give Tilfagn om at ordne hele Sagen administrativt, tage mit Forslag tilbage.

**Finantsministeren:** Et saadant Tilfagn vil jeg ikke give, fordi det ligger udenfor min Competence at gjøre det. Jeg kan virkelig heller ikke erkjende, at den meget omtalte Bestemmelse i Nr. 4 skulde staae i nogen væsentlig Forbindelse med selve Systemet for Ski-

benes Maaling; det er mig ikke muligt at indsee dette. Ligesom jeg finder det rigtigt, at der hos os er gjort Skridt til ved Lov at faae Fokkelukaserne indrettede for vore Søfolk, saaledes som vi ansee det for nødvendigt og rigtigt, saaledes finder jeg det ogsaa rigtigt, at man i England benytter den samme Wei til der at faae Fokkelukaserne indrettede paa den Maade, som bedst stemmer med engelske Begreber; men at dette skulde kunne have nogen som helst Indflydelse paa Systemet for Skibenes Maaling, det tilstaaer jeg, at det ligger over min Evne at indsee. Hvad jeg kan paatage mig, fordi det ligger under mig, og fordi der ikke behøves mere end en Instrux for at Saadant skal skee, det er, som jeg før lovede, tydeligt og klart at lade male paa Fokkelukafets Forside, at saa og saa mange Mand høre til Skibets Besætning, og at lade paasee, at der er Lukaf til saa mange Mand af den bestemte Størrelse, som findes fastsat i Indenrigsministerens Bekjendtgjørelse af 25de Januar d. A. Hvad alt det Dvrige angaaer, saa forekommer det mig, at det ærede Medlem, naar han overhovedet er tilfreds med den administrative Ordning af disse Forhold, ogsaa maa erkjende sig fuldkommen tilfreds med, som de nu ere ordnede hos os, thi de ere ordnede paa den Maade, som vort Lands Lovgivning kjender, nemlig i Henhold til § 41 i Loven om Disciplin i Handelsflåde, ved en under Indenrigsministerens Ansvar udkommen Bekjendtgjørelse af 30te Januar 1867, men saaledes, at man netop paa Grund af, hvad der fra engelsk Side ansaaes som nødvendigt, iaar har forandret Bestemmelsen om selve Lukafets Rumfang, saaledes at dette er blevet noget forhøiet fra, hvad det tidligere var. Det er mig forsaavidt behageligt, at det ærede Medlem er tilfreds med en saadan Ordning af administrativ Wei, idet jeg maa tilstaae, at navnlig Nr. 1 i hans Endringsforslag ellers vilde forekomme mig at være et løst Stykke; efterat der nemlig deri er fordret, at der med Hensyn til Cubikindholdet skal staae det Samme i den her foreslaede Lov, som der nu staaer i Indenrigsministerens Bekjendtgjørelse af 25de Januar d. A., gives der dog i Slutningen af samme Nr. 1 Overtoldsbestyrrelsen Ret til at modificere