

en Lov, som nærmest svarer til den hos os af 1866 om Disciplinen i Handelsflibe, og som indeholder Bestemmelser om, hvilken Medicin og hvilke Vandager der skal have ombord, og hvad Skibsførerne overhovedet taget skulle være forsynede med, hvorimod der ikke staaer et Ord i den om Maaling, undtagen forsaavidt der gives et Tilfagn om, at Folkelufakerne ville blive regnede fra ved Maaling, naar de ere indrettede paa en vis Maade. Det er, fordi jeg finder, at Endringsforslaget ikke vedrører Maalingsloven, at jeg modsætter mig dets Vedtagelse her. Jeg anseer det derhos, for at gjentage det, som uundværdigt, idet Anerkjendelsen af vore Maalinger er opnaaet fra engelsk Side, og der ikke synes at være nogen Grund til at antage, at denne Anerkjendelse vil blive tagen tilbage af Hensyn til, at en Bestemmelse som den i Endringsforslagets Nr. 4 mangler hos os. De aldeles nødvendige Betingelser ere fra vor Side opfyldte, idet nemlig vore Bestemmelser om det i Nr. 1 omhandlede Punkt netop ere blevne forandrede iaar i Genhold til de Indvendinger, der vare gjorte fra engelsk Side, og idet de i Nr. 2 og 3 omhandlede Punkter ere fuldkomment saa fylldigt ordnede ved Indenrigsministeriets Vedtægtsgjørelse af 30te Januar 1867 som i den engelske Lovgivning. Der mangler derimod ganske vist en Bestemmelse som den, det ærede Medlem omtalte, og som er optagen under Nr. 5 i hans Endringsforslag, men en saadan Bestemmelse, hvis Nytte jeg forresten indtil en vis Grad erkjender, kan i alt Fald fuldkomment vel gives administrativt, idet der vil indeholdes tilstrækkelig Hjemmel dertil i Slutningen af Lovforslaget, hvor det er forbeholdt Overtolbbesthyrelsen at fastsætte de nærmere Betingelser. Der som det iøvrigt kan berolige det ærede Medlem, skal jeg med Fornøielse her erklære, at jeg vil paasee, at en saadan Paamærkning, som i Nr. 5 af hans Endringsforslag omtalt, finder Sted, forat man overhovedet kan være istand til at forvisse sig om, at der ikke begaaes nogen Svig eller vises Uæsterrettelighed i saa Henseende, og at Maalebrevet ogsaa i den Retning giver alle de Garantier, som man kan forlange. Jeg skal i Genhold til det af mig Anførte indstændigt anmode det høie Thing om ikke at følge den

ærede Forslagsstiller, forudsat at han ikke maatte finde sig saa tilfredsstillet ved de af mig afgivne Erklæringer, at han kan føle sig foranlediget til at tage sit Forslag tilbage, hvad jeg selvfølgelig helst vilde see.

Melchior: Jeg skal kun hertil bemærke, at jeg ganske vist troer, at det vilde være ønskeligt, om denne Sag i det Hele taget kunde ordnes ad administrativt Veie paa en tilfredsstillende Maade, idet jeg erkjender, at det er meget uheldigt, at Lovgivningen skal beskæftige sig og være nødt til at beskæftige sig med en saadan enkelt Forandring som den, der her udfordres. Men forat jeg skulde kunne være tilbøjelig til at tage mit Endringsforslag tilbage, maatte jeg rigtignok have nogen Sikkerhed for, at Sagen da ogsaa blev fuldstændigt administrativt ordnet som antydet. Naar den høitærede Minister har meent, at det under Nr. 4 i mit Forslag omhandlede Punkt i Grunden angik Noget, som slet ikke passede for vore Forhold, og som vi af den Grund kunde forbigaae, da skal jeg dertil bemærke, at jeg fuldstændigt kan være enig med ham i, at det ikke passer for vore Forhold, men derimod kan jeg ikke være enig med ham i, at vi kunne forbigaae det, thi Sagen er netop, at det ikke gaaer an at indrette disse Bestemmelser, hverken administrativt eller legislativt, efter vore Forhold. Den høitærede Minister bemærkede, at det var nok, naar man holdt sig til det samme Princip for Maalingerne, men det er netop det, som man ikke vil gjøre. Naar et engelsk Skib, som ikke har opfyldt den under Nr. 4 i mit Forslag omhandlede Bestemmelse, bliver maalt i England, bliver Rummet til Folkeluf af ikke fraregnet. Lad os antage, at Skibet er paa 100 Tons, og at dets Folkeluf er 4 Tons. Det vil da komme til at staae i Registeret for 100 Tons og ikke faae noget Afdrag for de omtalte 4 Tons, naar den nævnte Bestemmelse i Nr. 4 ikke er opfyldt. Hos os vil man derimod sige: „Dette passer ikke for vore Forhold, og vi vilde afdrage disse 4 Tons“. Skibet vil altsaa hos os blive maalt for 96, og kommer et saadant Skib til England, saa vil det altsaa gjøre Forandring paa kun at svare Afgift af 96 Tons,