

Der er kun til Slutning tilføjet, at der kan tilstaaes mindre Fartøier Lempelser med Hensyn til den Fordring, der i dette Punkt er opstillet, ifølge hvilken de skulle have mindst 11<sup>3/10</sup> Dva-dratsfods Fladeindhold, maalt paa Dækket eller Gulvet. En saadan Slutningsbestemmelse findes ikke i Indenrigsministerens næsnævnte Beskjendtgjørelse, men den er meget ønskelig, idet det mange Gange vil være umuligt for mindre Fartøier at skaffe et saadant Maal tilveie, naar de have Kahytten under Dækket, i hvilket Tilfælde denne da oftest gaaer heelt ned til Rjøl- len; men det vilde være urigtigt, at disse Fartøier af den Grund skulde miste den Fordeel, som ogsaa for dem vilde være en Følge af, at Kahytten ikke blev medtaget i Maalet. Naar jeg af denne Grund har troet det hensigtsmæssigt at tilføie Slutningsbestemmelsen i mit Forslags første Punkt, da maa jeg fremhæve, at den, saavidt jeg har kunnet erfare, ikke vil fremkalde nogen Indsigelse fra engelsk Side; man vil ikke af den Grund vægre sig ved at erkjende vore Maal. De under Nr. 2 og 3 i mit Forslag omhandlede Punkter ere overensstemmende med de hidtil gjældende Regler; Punkterne under Nr. 4 og 5 i samme ind- holdte derimod nye Bestemmelser, der netop ere foreslaaede for at bringe Lovforslaget i Overensstemmelse med den engelske Lovgivning. Det første af disse to Punkter gaaer ud paa, at der ombord skal findes anbragt eet eller flere for Mandskabet bestemte Priveter, og det andet paa, at det ved Indgangen til Foll- lukafet tydeligt skal være paamærket, hvormange Mand der skal være Plads til i samme. Naar en saadan Paamærkning ikke findes, vil det i Reglen være umuligt for vedkommende Embeds- mand at kontrollere, om den Bestemmelse, der er givet af Indenrigsministeren, nemlig at der skal være mindst 66 Cubiffod i Kahytten for hver Mand, er opfyldt; det hænder hyppigt, nemlig naar en saadan Embedsmand kommer ombord og, efter at have faaet Tallet paa Mandskabet opgivet, gjør Vedkommende opmærksom paa, at der ikke er tilstrækkeligt Rum til dette An- tal, at der saa svares, at en Mand ligger agterude, uden at det jo, naar Skibet saa gaaer tilføies, er muligt at have Control med, hvor- vidt dette er Tilfældet. Det er derfor hen-

sigtsmæssigt, at Mandskabet selv og Enhver, hvem det interesserer, kan vide, hvormange Mand der er Plads til i Follelukafet.

Naar Endringsforslaget bliver taget tilføiel, da vil den foreslaaede Lov blive, hvad den efter min Formening bør være, nemlig en Maalingslov. Den vil aldeles ikke gjøre noget Indgreb i Enhvers Ret til at indrette sit Foll- lukaf, som han selv ønsker, men den vil kun gibe den Bestemmelse, at, hvis Follelukafet ikke er indrettet paa en vis Maade, saa bliver det ikke trukket fra i Skibets Maal. Det er ganske sikkert, at der deri vil ligge en stærk Dif- fordring til at indrette Follelukafet paa den angivne Maade, idet Afgifterne jo derved blive noget mindre end ellers, men det vil ikke være en Bestemmelse af den Natur, at den paalægger Noget nogen Tvang. Hvis det var en Lov af en saadan Natur, vilde jeg meget godt kunne finde mig i, at Sagen i det Hele taget laa under Indenrigsministeren, men ia dette ikke er saa, forekommer det mig ogsaa, at Indenrigsministeren bør have saa lidt som mi- ligt med Sagen at bestille. Det er ligesom et Forslag til en Maalingslov, hvorom der her er Tale; alle Spørgsmaal derom bør ligge under Overtoldbestyrelsen, og derfor er det, at den Bestemmelse i Lovforslaget, at de til Foll- lukaf indrettede Rum kunne fradrages ved Be- regningen af Skibets Tonsdrægtighed, naar de ere af en saadan Størrelse og Indretning, som af Indenrigsministeren nærmere bestemmes, forekommer mig meget uheldig. Indenrigs- ministeren kan nemlig have meget forskellige Hensyn at tage ved at træffe de her omtalte Bestemmelser, medens Toldbestyrelsen derimod ikke vil have andre Hensyn at tage, end hvilke Regler der i saa Henseende gjælder i England. Det forekommer mig, at det, efterat vi nu ere gaaede ind paa det engelske Maalingsystem, bliver en ligesom Nødvendighed, at vi — for- udsat da at vi vilde have, at den danske Skibs- fart skal nyde de Fordele, som opstaae deraf — maae, jeg kunde næsten sige slavisk, rette os efter de Regler, som om dette Forhold gives i England. Der kan ikke være Tale om nogen Maaleenhed, naar der ikke er en fuldkommen Eenhed i alle mulige Retninger og Enkeltheder. Det kan maa- ske være et Spørgsmaal, om vi i det Hele