

sagt, Rumstørrelsen var den samme. Det forekommer mig, at det netop er, fordi man i Maalingsloven har bestæftiget sig for meget med Specialiteter, at det nu, ikke et Aar efter, er nødvendigt allerede at forelægge Forslag til et Tillæg til den. Man har ikke troet at kunne gjøre det, som her nu forlanges, uden at gjøre nogen Vold paa den Bemhødigelse, der er givet ved Loven af 13de Marts 1867, ifølge hvilken Overtoldbestyrelsen vel har Lov til at gjøre saadanne Modificationer, som ere nødvendige for Udførelsen af Maalingen, men kun naar de ikke staae i Strid med de Grundfætninger, hvorpaa Maalingen er bygget; men nu er det netop en af Grundfætningerne, at der kan fradrages Noget i Totaldrægtigheden for Folkelufaser ovenpaa Dækket, hvorimod man ikke anseer sig berettiget til at gjøre noget Afdrag i Totaldrægtigheden for de Lufasers Bedkommende, som ere under Dækket. Men det er netop dette, der nu gjør Forskjellen mellem vor og den engelske Lovgivning; medens vor Lovgivning tidligere var i Overensstemmelse med den engelske, idet denne nemlig ogsaa kun gjorde Afdrag for de Lufaser, der vare over Dækket, ere Englænderne nu gaaede over til at gjøre Afdrag for alle Folkelufaser, naar de staae kun i et vist Forhold til Skibets Totaldrægtighed. Naar det ærede Medlem meente, at man enten burde stille Ændringsforslag til dette Lovforslag — hvad jeg naturligvis ikke kan have Noget imod, naar det blot er Ændringsforslag, som jeg kan gaae ind paa — eller at man ogsaa — dette var det andet Alternativ — burde lade Lovforslaget ligge, saa skal jeg bemærke, at jeg troer, at det ikke vilde være rigtigt at gjøre dette Sidste. Vi maae jo erindre, at for Dieblisset ere de fleste Skibe hos os under Opmaaling, og naar de skulle opnaae alle de Fordele, der skalde flyde af Loven af 13de Marts s. A., maa dette Lovforslag altsaa komme ind itide, thi Administrationen kan ikke ansee sig berettiget til paa egen Haand at forandre Loven af forrige Aar, dersom dette Lovforslag ikke kommer ind. Man maa altsaa i saa Fald udsætte sig for, at vore Skibsførere blive præjudicerede, naar de komme i engelske Havne, idet vor

Skibsmaaling er mere byrdefuld end den engelske og mere byrdefuld, end det med Billighed kan forlanges, og de engelske Skibsførere ville selvfølgelig da have Fordele, som vore ikke have. Jeg indseer ikke, at der kan være nogen Bæmselighed ved, som foreslaaet, at overdrage de videre Foranstaltninger med Hensyn til det omtalte Forhold til Overtoldbestyrelsen. Jeg skal endnu kun bemærke, at, dersom man vil forandre Bestemmelserne om, hvad der skal fordres af Hensyn til Skibsmandskabets Velvære ombord, da angaaer dette en Sag, som ikke passende kan indbringes i nærværende Lovforslag, men det maa gives som Tillægsbestemmelser til Loven af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handelskibe.

Melchior: Jeg nærer ganske vist det Ønske, at nærværende Lovforslag maa komme ind i denne Session, men det forekommer mig dog, at det paa den anden Side vilde være meget uheldigt, om vi meget snart skulde blive nødt til at tage fat paa denne Sag igjen. Den ærede Finansminister har omtalt det Uheldige i, at vi saa hurtigt ere komne tilbage til denne Sag; men det er netop Ønsket om, at vi virkelig maae blive færdige med den, der gjør, at jeg ønsker Lovforslaget forandret. Det følger jo af Sagens Natur eller i alt Fald af den her foreslaaede Løbs Natur, at Overtoldbestyrelsen, hvormeget den end kunde ønske at rette sig efter de engelske Detailbestemmelser, dog efter Lovforslagets Indhold vil være nødt til at følge de Regler og Bestemmelser, som Indenrigsministeren maatte give. Det er, forekommer det mig, en Feil, at ifølge den foreslaaede Lov vil Indenrigsministeriet have at bestemme, hvorledes Overtoldbestyrelsen skal fastsætte Maalet. Det er netop derfor, at jeg mener, at man rettest enten bør overlade den hele Myndighed til Overtoldbestyrelsen, som dog faaer nærmest dermed at gjøre, eller ogsaa bør fastsætte alt det Fornødne i selve Loven. Jeg skal meget gjerne inden anden Behandling tage nærmere under Overveelse, hvorvidt jeg kan stille et Ændringsforslag, som kan ventes at tilfredsstille den ærede Finansminister.