

gibne samme paa Grund af Bestemmelserne i Lovforslagets § 1, og derigennem vil der opnaaes en rigelig Erstatning for den Afgang, der maatte lides ved den nye § 3. — Jeg skal saaledes anbefale det høie Thing at vedtage Lovforslaget, saaledes som det foreligger vedtaget af det andet Thing.

Da ikke Flere vishede at høre sig, fattedes Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 2943—44) under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 38 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfattet Conseilspræsidenten.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Tredie Behandling af „Forflag til Lov om Bønninger m. v. ved Søværnet.“

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 2921—22).

Der var ikke stillet noget Endringsforslag. Lovforslaget i sin Heelhed fattedes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, fattedes Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 2715 ff.) under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 39 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget skal nu blive tilfattet Conseilspræsidenten.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af „Forflag til Lov indeholdende en Tillægsbestemmelse til Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling“.

Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2947—48, jfr. Sp. 2769—70; 3die Behandling i Folkethinget i detses Tidende Sp. 5267—68).

Melchior: Ved denne Sags første Behandling i det andet Thing blev der gjort

nogle, som det forekommer mig, berettigede Indvendinger imod det foreliggende Lovforslag, og den ærede Finantsminister bemærkede i den Anledning, at han vilde conferere med sin Collega Indenrigsministeren om Sagen. Jeg veed nu ikke, hvorvidt den ærede Finantsminister skulde være istand til ved Sagens Behandling her at give nogen Oplysning om Resultatet af denne Conference, men jeg tror, at det i alle Tilfælde ikke vil være heldigt, om Lovforslaget bliver fremmet i den Stillelse, hvori det nu befinder sig. Jeg tror, at det vil være ønskeligt, at Lovgivningsmagten beskæftiger sig noget mere med Detailbestemmelserne, end skeet er ved Lovforslaget. Ved den Lov om Skibes Maaling, som var til Behandling her i Rigsdagen i forrige Aar, opnaaede vi jo at komme i Overensstemmelse med de Bestemmelser, som gjælde for den engelske Skibsmaaling i det Hele, og det er ogsaa lykkeligvis derefter at faae vor Skibsmaaling anerkjendt i England, hvad der efter min Mening afgiver en væsentlig Fordeel for den danske Skibsfart. Der blev ved hiin Lov truffet Bestemmelse om, at Overtoldbestyrelsen skulde være berettiget til at foretage saadanne Forandringer i Henseende til Maalingen, som Omstændighederne maatte gjøre nødvendige, naar de kun ikke kom i Strid med Principerne i Loven, men den Forandring, der nu her foreslaaes foretagen i hiin Lov, er ikke en saadan, som er i Overensstemmelse med dens Principer, og det er af den Grund, at det er blevet anseet for nødvendigt derom at forelægge et nyt Lovforslag. Dette Lovforslag indeholder imidlertid egentligt ikke Andet, end at noget Vist skal gjælde om Folkelufafernes Maaling, naar disse ere indrettede efter de Bestemmelser, som Indenrigsministeren i Hensehold til § 41 i Loven af 23de Februar 1866, der handler om Disciplin i danske Handelsstibe, kan træffe om samme; § 41 i den nævnte Lov handler ikke om Folkelufafernes egentlige Indretning, men den angaaer kun det mindste Rum, som de bør indbefatte. Man vil altsaa ved den foreslaaede Lov i det Hele overgive denne Sag til Administrationen. I England har man imidlertid anseet det for aldeles nødvendigt ved Lov at træffe en heel Deel Detailbestem-