

man havde en Udflibningshavn i selve Jylland, men jeg seer dog ikke nogen stor Ulykke deri, at en stor Deel af Trafikken vil komme til at gaae gjennem Slesvig. Hvis der var sikker Udsigt til at opnaae en brugbar Havn i Jylland, skulde jeg meget gjerne give min Stemme til dertil at anvende et saa stort Beløb som det foreslaaede, men jeg nærer den Frygt, at man vil komme til at sende andre 600,000 Rd. efter de første 600,000 Rd., og at det maaskee endda vil være tvivlsomt, om man opnaaer Noget derved. Jeg vil altsaa stemme mod Lovforslaget.

**Indenrigsministeren:** Det ærede Medlem, som nu satte sig, meente, at det var for Meget at anvende 600,000 Rd. paa en Havn af tvivlsom Nytte. Deri kan jeg være fuldstændig enig med ham; hvad jeg derimod ikke kan være enig med ham i, er, at den her foreslaaede Havn vil være af tvivlsom Nytte. Efter min Overbeviisning vil den ubetinget blive til Nytte, til stor Nytte. At Befællingen af Havnen vil være lidt vanskelig eller mindre god, kan ganske vist ikke nægtes; men kan der paavises noget andet Sted paa Vestkysten, hvor Befællingen vil være lettere? Det skulde jeg meget betvivle; ja, jeg tør endogsaa sige, at der ikke vil kunne findes noget andet saadant Sted. Naar det er anerkjendt, som jeg troer, at det er fra de allerfleste Sider her i Rigsdagen, hvilken overordentlig Betydning Tilveiebringelsen af en Havn paa Vestkysten vil have, forekommer det mig, at man ikke er berettiget til at være altsfor kræsen med Hensyn til Befællingsforholdene ved den eventuelle Havn, naar de kun ere saa gode, som de overhovedet kunne staffles tilveie paa Vestkysten, og, vel at mærke, staffles tilveie paa Vestkysten for en nogenlunde rimelig Priis. — Det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn (Ploug) gjorde paany opmærksom paa, hvor nyttigt det vilde være for Havneanlægget, naar Jernbaneanlægget fra Esbjerg Nistpaa isorveien var bragt tilveie. Det er nu ogsaa uimodsigeligt, at det i en meget betydelig Grad vilde lette Anlægget af Havnen og formindste Udgifterne ved dette Anlæg, idet navnlig de store Masser af Steen, som ere nødvendige til Havneanlægget, i saa Fald paa

en lettere og billigere Maade vilde kunne staffles tilstede. Men jeg troer, at man paa den anden Side ikke maa overjee, at naar Jernbaneanlægget fra Esbjerg Nistpaa skulde gjøre en saadan Nytte for Havneanlægget, da maatte det være heelt fuldendt, før man paabegyndte Havneanlægget, og det forekommer mig, at Transporten af Materialier til Havnen saa i Virkeligheden vilde blive dyrere paa Jernbanen end uden Jernbanen. Denne Jernbanestrækning vil jo nemlig ikke faae nogen Trafik, som det er værd at tale om, før Havnen er tilstede, og Renten af Jernbanens Anlægs kapital og Renten af dens Driftsudgifter maatte altsaa i saa Tilfælde, naar Regningen skulde opgjøres rigtig, for en væsentlig Deel paaføres Havneanlægget. Men jeg troer, at det vil vise sig, at Havneanlægget staaer sig bedre ved at betale den noget dyrere Steentransport uden Jernbanen end ved at tilsvare Renter og Driftsudgifter paa dette Stykke Jernbane. — Naar det samme ærede Medlem har henstillet, om det ikke vilde være rigtigt at foretage nye Dybbemaalinger i Graadhyb, før man endelig tog fat paa Havneanlægget, saa vil jeg kun gjøre det ærede Medlem opmærksomt paa, at dersom der ved nye Dybbemaalinger skal forståes fuldstændige Peilinger af hele Farvandet, da er det en meget bekostelig Sag, og at det er Noget, som Indenrigsministeriet vil have megen Vanskelighed ved at bringe tilveie, idet det er af det Slags Arbejder, som i Reglen bliver udsørt efter Marineministeriets Foranstaltning. Jeg skal imidlertid anmode mit ærede Collega om at assistere mig i saa Henseende. Det forekommer mig iøvrigt, at det Væsentligste af, hvad det ærede Medlem tilsigtede, vilde kunne naaes paa en langt lettere Maade, nemlig ved kun at undersøge enkelte af Dybbeforholdene; der vil neppe kunne udfordres nogen fuldstændig ny Peiling af hele Farvandet, men en Undersøgelse eller, om jeg saa maa kalde det, en Revision af nogle af de tidligere Dybbemaalinger vil vistnok være tilstrækkelig. Dersom det ærede Medlem er af den samme Mening, da vil et saadant Arbejde ganske vist langt fra være uoverkommeligt og vil heller ikke medføre nogen større Beføstning, end som meget let vil kunne udredes af den samlede Anlægs sum, og naar