

der i det nævnte Aar udførtes 14,663 Kreaturer, og det; uagtet det er aldeles vist, at, hvad der udføres ad den mellemste Linie, ogsaa tildeels er fra den Deel, som han regner til den snevreste Kredts af Vestjylland. Jeg maa tilstaae, at disse hans Tal strax vare mig paa-faldende, og at jeg strax studsede ved hans Udtalelser. Ved senere at tage Tabelværket for mig er jeg nu kommen til den besynderlige Opdagelse, at det ærede Medlem, idet han har villet bevise ved Tal, hvormange Kreaturer der var udført ad den vestlige Linie, har taget det Tal i Tabelværket, der staaer anført for Heste. Der staaer nemlig i det nævnte Værk, at der er udført 773 Heste over Ribe, og det var dette Tal, som han anførte for at bevise, hvor lidet Dvæg der udførtes fra det vestlige Jylland, hvis Antal han ved sit eget Tabelværk derved faaer nedsat fra 25,721 til 773. Jeg kan godt forstaae, at de omtalte Angivelser af det ærede Medlem — hvem haade jeg og Andre naturligtviis maae betragte som en Autoritet, naar der er Tale om Henviisning til de statistiske Tabelværker — har hadt megen Indvirkning paa ærede Medlemmer og har staaet som et Strømmebillede for Mange i denne Sag. — Det forekommer mig at være en berettiget og billig Forbring at stille til det ærede 7de Medlem for 1ste Kredts, naar han vil føre Beviis ved statistiske Tabelværker, at han ogsaa da anfører Forholdene og Tallene, som de virkelig ere, og da i dette Tilfælde ikke alene søger at bevise, at Vestjylland er fattigere paa Dvæg, end det i Virkeligheden er, men tillige anfører, at der derfra ogsaa udføres ikke ubetydeligt andre Producter, thi kun derved kunne Forholdene blive belyste, som de i Virkeligheden ere. Jeg skal i saa Henseende som Exempel fremhæve, at der fra Thisted og Nykjøbing, disse to smaa Byer, er udført i 1866—67 af Sædevarer 104,807 Tønder, altsaa circa 105,000 Tønder, medens der, hvis vi ville foretage en Sammenligning med to østlige Byer, s. Ex. Kolding og Veile, fra dem kun er udført 90,000 Tønder Sædevarer i 1866—67, altsaa circa 15,000 Tønder mindre end fra de to anførte vestlige Byer. Men det er dog det høie Thing bekendt, at Kornexporten ikke er Hovedindtægts-kilden for den lille Deel, som det ærede Med-

lem henregnebe til Vestjylland. — Det forekommer mig ogsaa, at man, naar man vil gjøre saa stærke Angreb paa den vestjydskt Jernbanelinie — og det er jo navnlig den, som udgjør det ærede Medlems Anstødssteen — kan see aldeles hørt fra Jernbanernes Historie. Det er dog klart og kan ikke nægtes, thi det fremgaaer klart og fuldstændigt af de Forhandlinger, hvorefter Loven af 10de Marts 1861 udkom, at Linien fra Struer til Hølstebro skulde være Begyndelsen til en vestjydskt Længdebane. Linien Struer—Hølstebro var ikke oprindeligt optagen i det af Regjeringen fremsatte Forslag; den blev først indsat efter Forslag af Udvalget i Folkethinget, og jeg skal med den ærede Formands Tilladelse oplæse nogle faa Ord af Forhandlingerne om dette Forslag i Folkethinget til nærmere Oplysning om samme. Den daværende Ordfører udtalte sig saaledes: „I Slutningen af Endringsforslaget er der endnu en lille Afvigelse mellem dette og Regjeringens Udkast, idet vi nemlig have troet, at det vilde være rigtigere at lade Jernbanen ende ved Hølstebro istedetfor ved Struer, og Marsagen dertil er den, at medens der tidligere ikke har været Udsigt til at faae en Længdebane gjennem det vestlige Jylland, arbeides der jo nu fra Regjeringens Side saa alvorligt paa denne Sag, at man vel tør haabe, at en saadan Linie inden ikke lang Tid vil komme istand, og for det Tilfælde maa det vistnok ansees for ønskeligere, at Banen ender ved Hølstebro, hvorved den paa en Maade danner en Begyndelse til den vestlige Længdebane, end at den vender sig mod Nord og ender ved Struer.“ Det var paa Grundlag af saadanne Udtalelser, at denne Begyndelse af den vestjydskt Længdebane i sin Tid blev vedtagen i Folkethinget. Da Forslaget kom ind i Landstthinget, var det navnlig den Aede Landstthingsmand for 1ste Kredts (Lehmann) — hvem jeg ikke seer i dette Dieblif —, der forsvarede det nævnte Forslag i dets Heelhed tilligemed de Motiver, hvormed det paa det omtalte Punkt var ledsaget; jeg har ikke fundet, at det ærede Medlem eller Andre dengang med et eneste Ord udtalte sig imod de Motiver, der ledsagede Banen fra Struer til Hølstebro, og der, som sagt, gif ud paa, at den skulde danne Begyndelsen til en