

Inden Forhandlingen slttes, skal jeg nærmere meddele, hvorledes Afstemningen vil foregaae. Der vil først blive stemt over det af det 4de kongevalgte Medlem (S. C. Jacobsen) stillede Underændringsforslag Nr. 2 til det af det 2det Medlem for 1ste Kreds (Krieger) stillede Ændringsforslag under Nr. 1 (Underændringsforslaget under Nr. 1 dertil er taget tilbage). Derefter vil der blive stemt over selve dette Ændringsforslag, og paa Afgjørelsen deraf vil det beroe, om den første Deel af Ændringsforslaget under Nr. 4 af det 4de kongevalgte Medlem (S. C. Jacobsen) kommer under Afstemning. Dernæst vil der blive stemt over den sidste Deel af dette Ændringsforslag af det 4de kongevalgte Medlem, og paa Afgjørelsen af samme vil det beroe, om Ændringsforslaget under Nr. 2 af det 2det Medlem for 1ste Kreds (Krieger) kommer under Afstemning.

Da ikke Flere begjærede Ordet, slttedes Forhandlingen af dette Affnit, og man gik til Afstemning, hvorved

- 1) Underændringsforslag af S. C. Jacobsen under Nr. 2 til Ændringsforslag Nr. 1 af Krieger:

Slutningen af Sætningen fra Ordene: „og til Anlægget af Banen fra Holstebro“ og til Enden udgaaer.

forkastedes med 43 Stemmer mod 2.

- 2) Forslag af Krieger under Nr. 1 til Lovforslagets § 2:

Første Sætning affattes saaledes:

„Udgifterne til Anlægget af Banen fra Nørre Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn anslaaes til en Sum af ikke over 2,000,000 Rd., til Anlægget af Banen fra Skanderborg til Silkeborg til en Sum af ikke over 490,000 Rd. og til Anlægget af Banen fra Holstebro forbi Ringkjøbing og Varde til Esbjerg Havn til en Sum af ikke over 2,200,000 Rd.“

forkastedes med 29 Stemmer mod 18.

- 3) Den anden Deel af Forslag under Nr. 4 af S. C. Jacobsen til Lovforslagets § 2: Hele sidste Sætning af § 2 udgaaer.

forkastedes med 43 Stemmer mod 1.

- 4) Forslag af Krieger under Nr. 2 til samme Paragraph:

3 sidste Linie af § 2 forandres Ordene: „for Banen Litr. c.“ til: „for Banen fra Holstebro til Esbjerg.“

forkastedes eenstemmig med 41 Stemmer.

- 5) Lovforslagets § 2, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Anlægget af de i § 1 under Litr. a. og b. anførte Baner at betale indtil 2,490,000 Rd. og for den under Litr. c. anførte indtil 2,200,000 Rd. Heri er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Controlen med Banernes Bygning og deslige. For den i § 1 under Litr. d. anførte Bane bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Undersøgelser i Overensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for Banen Litr. c. vedtoges med 41 Stemmer mod 2.

- 6) Lovforslagets § 3, saalydende:

De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved Anlæg af de i § 1 nævnte Baner.

vedtoges eenstemmig med 42 Stemmer.

**Formanden:** Da det er mig bekjendt, at Indenrigsministeren ikke kan være længere tilstede i dette Møde, skal jeg hermed slutte Forhandlingerne for idag.