

Idee gjennem et høist ufrugtbart Land at anlægge en Statsbane parallelt med en anden Statsbane, hvorved disse to Linier — Forholdet stille sig nu iøvrigt, som det vil — dog altid indtil en vis Grad maa komme i Concurrence. Det er blevet ofte nok omtalt her, at de i Lovforslaget fastsatte fire Jernbaneanlæg slet ikke staae i nogen indbyrdes Forbindelse, heller ikke med Hensyn til Contracternes Afslutning, men jeg kan da umuligt antage Andet, end at den høitærede Finantsminister maa være enig med mig i, at det vilde være langt heldigere, om der kun var Tale om Vedtagelsen af de to af disse Jernbaner, hvorved de eventuelle Contracter dog vilde blive indskrænkede indenfor snevrere Grændser og Collisionen mellem dem og de aarlige Finantslove saaledes i alt Fald blev langt mindre. — Den høitærede Indenrigsminister har ligesom forskjellige Medlemmer af Thinget paa en — man tillade mig dette Udtryk — besynderlig Maade villet bencøgte alle de, som jeg troer, høist begrundede Tvivl, der ere blevne reiste om en Vestbanes Rentabilitet, ikke blot i en nær Fremtid, men overhovedet, selv naar man seer udover en længere Arrække. Naar man siger, at den vil være et meget godt Activ, saa har man i Grunden ikke dermed beviist Noget. Deter dog besynderligt, at ville betragte slike Jernbaner som et meget godt Activ, naar man ser at anlægge dem maa optåge Kaan — og ethvert Salg af kongelige Obligationer, enten det nu skeer paa Børsen eller underhaanden, er et masseret Kaan; det er et masseret Kaan, naar jeg sælger 1 Million Obligationer; det er vel i Formen forskjelligt fra et sædvanligt afsluttet Kaan, men i Virkeligheden har et saadant Salg den samme Virkning, som om jeg havde afsluttet et ligesaa stort Kaan til den Priis, hvorfor jeg sælger Obligationerne. Det er dog besynderligt, at betragte en Jernbane som et meget godt Activ, som man maa anlægge for Penge, der koste 4½ à 5%, og som man veed fra Begyndelsen af ikke vil forrente sig, ja, hvorom man endog har sagt, at man vilde ansee det for høist heldigt, om den vilde betale Driftsomkostningerne, medens den efter al Sandsynlighed aldrig vil drive det dertil, at den svarer 2 til

3%. Jeg tilstaaer meget gjerne, at den Maade, hvorpaa hele denne Sag er bleven ført, navnlig for den vestjydskke Banes, Vedkommende, nok kunde afstrække fra at gjentage det Rigtige eller at komme med nye Oplysninger. Men naar den høitærede Indenrigsminister slet ikke har villet lægge nogen Vægt paa eller har villet bortforflare de Argumenter, som ere blevne fremsførte af det ærede Ape kongevalgte Medlem (S. C. Jacobsen), og har meent, at de slet Intet beviste, saa vil jeg dog spørge den høitærede Minister, hvorfor han da har taget til Indtægt, eller ladet staae uimodsagt og uoplyst, hvad der flere Gange er blevet anført her i Salen, at man kunde beregne, at der vilde blive transporteret 50,000 Stude paa den vestjydskke Bane, for hver af hvilke der vilde blive betalt 5 Rd. Efter de Tægter, der gjælde for de nuværende jydskke Baner, og som den høitærede Minister meget godt maa kjende, da han selv har approberet dem, vil jo nemlig Befordringen af en heel Vognladning magre Stude — en saadan Vognladning vil kunne tage 10 magre Stude — paa den jydskke Jernbane i en Længde af 17½ Meil — det være sig nu fra det ene eller det andet Sted — kun koste 13 Rd., altsaa ikke mere end 1³/₁₀ Rd. for hver Stud. Hlun Beregning er ikke blot bleven fremsat een Gang, men to og tre Gange, og den er, troer jeg, ikke bleven modsagt af den høitærede Indenrigsminister. Smidlertid . . .

Formanden: Skulde det ærede Medlem dog ikke være kommen vel langt bort fra det, der egentligt nu foreligger til Forhandling?

David: Det kan jeg ikke erkjende. Vi tale jo om de jydskke Jernbaner og om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at gaae ind paa dem. Naar man troer, at jeg er gaaet for langt bort derfra, saa er det det Samme som at berøve mig Ordet, og saa passer det til den hele Maade, hvorpaa dette Lovforslag skal drives igjennem.

Formanden: Jeg antager ikke, at der i det ærede Medlems sidste Uttring skulde ligge Noget, der kunde betragtes enten som Angreb paa Regjeringen eller paa Formanden.