

mig at svare ham, at jeg troer, at det er ham, der fuldstændig har misforstaaet de Oplysninger, som han har modtaget, og som formodentlig ere komne fra den samme Kilde, hvorfra jeg har modtaget mine. De Oplysninger, som jeg har faaet, og som den ærede Indenrigsminister ganske sikkert ogsaa har faaet, gaae ud paa, at Studene ikke finde sig vel ved at betale omtrent 8 $\frac{1}{2}$ pr. Miil istedetfor at spadser. Fra Struer til Aarhus er der 21 $\frac{1}{2}$ Miil, og fra Struer til den projecterede Esbjerg Havn 19 $\frac{1}{2}$ Miil, altsaa omtrent lige langt; men, naar en Studedeier foretrækker at lade sine Studer gaae istedetfor at kjøre paa Jernbane 19 eller 21 Miil, saa gjør det ligemeget til Sagen, om Distancen er lidt kortere eller lidt længere. Det, hvorom der er Spørgsmaal, er, om Studene tabe mere ved at gaae, end det koster at føre dem paa Jernbane. — Naar den ærede Minister endvidere syntes meget stærkt at ville gjøre gjældende, at der var ligesaa fuldstændige Oplysninger tilstede om den vestlige Bane, som om de andre Baner, saa vil jeg dog minde ham om, at der angaaende den vestlige Bane kun foreligger en aldeles summarisk Opgivelse paa en Folioside, medens der med Hensyn til de Baner, som Regjeringen selv har projecteret, foreligger detaillerede Oplysninger paa 32 Foliosider; jeg troer altsaa ikke, at man kan sige, at Oplysningerne i de to Tilfælde ere lige fuldstændige.

Indenrigsministeren; Det var dog et ganske mærkværdigt Argument, at, fordi Recapitulationen af Summerne kan finde Plads paa een Folioside, saa skulde selve de Beregninger, der ligge til Grund for denne Recapitulation, ikke kunne være fuldstændige (J. C. Jacobsen: Vi kjende dem ikke). Ja, det er en ganske anden Sag. — Iøvrigt maa jeg gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at han med Hensyn til det andet Punkt, han omtalte, er i den fuldstændigste Vildfarelse, som man kan tænke sig. Han gaaer ud fra, at den af ham omtalte Stud fra Struer først skal til Aarhus for at kunne komme til Bestsiden, og saa siger han: Naar Studedeieren ikke kan staae sig ved at betale Fragt for den til Aarhus, saa kan han heller ikke staae sig ved at betale

Frugt for den til Esbjerg. Men Sagen er jo netop den, at denne Stud slet ikke skal til Aarhus, men kun ved Jernbanens Retning og ved Manglen paa en Bestbane bliver tvungen ud af sin Vej. Den omtalte Stud skal til Esbjerg, men, for at den kan naae dertil, vil man have den til at betale Jernbanefragt til Aarhus, senere Dampskibsfragt til Fredericia og saa til at gaae paa sine Been tværs over Vandet.

J. C. Jacobsen: Jeg siger kun paaah, at, naar Studedeieren foretrækker at lade Studen gaae samme Vej istedetfor at lade den kjøre paa Jernbanen (Indenrigsministeren: Ja, men det gjør han ikke) — jo, det gjør han —, saa er det, fordi det er fordeelsagtigst at lade den gaae.

David: Jeg troer ikke at have misforstaaet den ærede Finantsminister, og det er mig under denne Forudsætning meget kjær at kunne erklære, at jeg opfatter den Stilling, der vil finde Sted mellem de omhandlede Contracter, naar de blive afsluttede, og de aarlige Finantslove, aldeles paa samme Maade, som han opfattede den; men jeg haaber, at den ærede Finantsminister saa ogsaa paa den anden Side ikke vil være uenig med mig i den Anskuelse, at det er at ønske, at saadanne Collisioner som de, der derefter ville kunne indtræde mellem de eventuelt afsluttede Contracter og de aarlige Finantslove, maae forekomme saa sjældent som muligt og indskrænkes til de snevreste Grændser, hvilket Statens sande Tarv kræver. Men jeg kan ikke nægte, at det, just naar jeg gaaer ud fra Usikkerheden heraf, har undret mig saameget mere under denne Sags hele Udvikling at see, hvorledes det, som Regjeringen fremsatte som sit oprindelige Forslag og kun motiverede med, at den ansaae det for høist vigtigt at kunne fortsætte Jernbanearbejderne i Sydsland, naar de nuværende Arbejder vare endte, er blevet saa aldeles forladt, at man har udvidet det oprindelige Lovforslag, som dog holdt sig indenfor rimelige Grændser, til at omfatte over det Dobbelte, og at man deri netop har optaget Noget, om hvilket Meningerne maae være høist forskjellige, Noget saa tvivlsomt som den