

kan siges, nemlig at den skal anlægges som en lettere bredsporet Locomotivbane. Denne Betegnelse „lettere“ finder jo derhos iøvrigt sin Forklaring i selve de Motiver, hvormed Lovforslaget er ledsaget, ikke at tale om selve de udførlige Planer for Anlægget, som ere blevne meddeelte til Oplysning for Thinget. Jeg maa derfor vedblivende fraraade Vedtagelsen af det ærede Medlems Forslag.

Det er Noget, som jeg allerede oftere har udtalt, og som jeg gjerne skal gjentage, at Grunden til, at jeg sætter Priis paa at faae dette Lovforslag vedtaget allerede i denne Samling, kjøndt Bygningen af de deri omhandlede Linier først skal begynde i det kommende Finansaar, er den, at jeg troer at kunne opnaae heldigere Vilkaar med Hensyn til Bygningen, naar der er givet mig tilstrækkelig Tid til at forberede Arbeidet og til at søge Entreprenører til Anlægget. Dersom dette ikke var Tilfældet, vilde jeg selvfølgelig ligesaa godt have kunnet opsætte at faae dette Lovforslag vedtaget til næste Samling. Jeg for mit Vedkommende følger mig iøvrigt ingenlunde opfordret til at fyldestgøre det Duffe, som det ærede A. Medlem for 1ste Kred (Schmann) fremsatte, og som, dersom jeg ellers forstod ham ret, gik ud paa her at komme ind paa en udtømmende Discussion om Forholdet mellem Finansloven og andre Love. Jeg troer ikke, at der er mere Anledning til at komme ind paa dette Spørgsmaal her end ved alle lignende Leiligheder, end ved Drøftelsen af ethvert Lovforslag, der i hele sin Charakter og Bygning er overensstemmende med dette. Kun det skal jeg tillade mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at, dersom man overhovedet vil indlade sig paa at bortaccordere Jernbanebygninger, eller — jeg kan endogsaa sige — dersom man blot overhovedet vil indlade sig paa Jernbanebygninger for Statskassens Regning, saa er det uundgaeligt nødvendigt, at man maa binde sig for Mere end et enkelt Finansaar, thi det er Noget, som ethvert Medlem her i Salen veed, at ingen Jernbane kan bygges paa eet Aar. Den almindelige Bygningstid for en Jernbane strækker sig igjennem 3 Finansaar, og der udfordres

altsaa Pengebevilling gjennem tre forskjellige Finanslove, for at man skal kunne bygge enhver som helst Jernbane.

Finansministeren: Heller ikke jeg troer, at det er nyttigt at reise en almindelig Discussion om Finanslovens Forhold til almindelige Love, og jeg skal derfor heller ikke komme videre ind derpaa. Dog skal jeg sige saameget, at jeg paa ingen Maade kan erkjende, at det ærede Medlem, der reiste dette Spørgsmaal, havde Ret, naar han sagde, at Bevillinger paa Finansloven af den af ham omtalte Art kun skulde være Udgiftsordrer; det erkjender jeg for mit Vedkommende ikke. Jeg betragter Finansloven som en Lov, som enhver anden Lov; Udgiftsordrer gives derhos af Finansministeren og ikke gjennem Lovgivningen. Jeg opfatter imidlertid det foreliggende Tilfælde saaledes, at jeg vil ansee Indenrigsministeren for uberettiget til at slutte nogen som helst Contract om et bestemt Jernbaneanlæg uden først at have Summen bevilget paa Finansloven, og jeg mener derfor — og herom troer jeg heller ikke, at der er nogen som helst Meningsforskjellighed mellem min Collega og mig —, at han, naar han vil slutte Contract, kun vil kunne gjøre dette med den Reservation, at de fornødne Midler blive bevilgede paa Finansloven. Sagen stiller sig imidlertid noget særegent, naar Lovgivningsmagten har bevilget Udførelsen af en bestemt Banes Anlæg; thi det ligger klart for, at man ikke kan accorderere om Stumper og Stykker deraf. Har man altsaa f. Ex. accorderet om en Bane i Bendskjøl, saa kan der vel ikke begyndes paa den, før Pengene dertil ere bevilgede i Finansloven, men det følger af sig selv, at man, naar man det ene Aar har bevilget det fornødne Beløb, ogsaa consequent maa bevilge det i de næste Aar. — Dette er, hvad jeg har meent med min Uttring om, at jeg ikke betragter den her foreslaede Lov som en Bevillingslov. Derimod skal jeg ikke vægre mig ved at erkjende, at Lovforslagets Vedtagelse vil indeholde den Antydning, at man, naar der ikke skulde være særlige Forhold tilstede, som maatte gjøre det nødvendigt eller i alt Fald meget ønskeligt fra