

være det Naturligste ligeledes at opsætte den nærmere Bestemmelse om Banen under Litra c. til den samme senere Lov, og det saameget mere som det dog fornøstigtvis ikke kan antages, at man i noget som helst Tilfælde vil begynde paa den vestlige Bane, forinden man begynder paa den sydlige, den under Litra d. Men hertil kommer endnu en anden Betragtning, nemlig den, at det under alle Omstændigheder er overmaade tvivlsomt, hvorledes det vil stille sig med Fregventisen paa den vestlige Bane. At der kun vil være en overordentligt svag Trafik af Personer, vil Enhver kunne sige sig selv, da vi jo Alle vide, at Befolkningen i de vestlige Egne er overordentligt tynd, og at der kun findes et Par ganske smaa Kjøbstæder, medens det er Kjøbstæderne, som ellers pleie at afgive den største Persontrafik. Men det, hvorpaa man steds har lagt den afgjørende Vægt, er nu ganske vist ei heller Personfregventisen, men, som det synes, Transporten af Stude. I saa Henseende skal jeg imidlertid bemærke, at det nyligt er blevet mig bekendt, hvad den ærede Minister vistnok vil bekræfte, at det har viist sig, at Studene ikke have Lykt til at kjøre paa Jernbane, eller rettere sagt, at Studeopdrætterne ikke finde deres Regning ved at lade Studene gaae med Jernbanen, naagt Prisen derfor er saa overordentlig billig. Fragten for en Stud pr. Jernbane fra Hølstebro til den paatænkte Esbjerg Havn, en Strækning af $17\frac{1}{2}$ Mill, vil efter den nuggældende Tarif for de sydfste Jernbaner ikke blive mere end 8 å 9 Mark, altsaa ikke engang 8 f. pr. Mill, og dog har det, som sagt, viist sig, at Studeopdrætterne finde Betalingen for høi, finde, at det ikke kan svare Regning at lade de magre Stude kjøre paa Jernbanen. Den hele oconomiske Binding, som Staten skulde faae ved Transporten af magre Stude paa Jernbanen, er svunden ind til mindre end 8 Mk. pr. Stud, imedens der har været Tale om ganske andre Summer. Og nu veed jeg vel ikke, hvormange flere magre Stude, der fremtidigt ville blive udførte i Sammenligning med tidligere, men, selv om det maatte blive et meget betydeligt Antal — der er jo ved denne Leilighed blevet lagt særlig Vægt paa Udførselen til England, idet man har sagt, at dette Land var et ganske

fortrinligt Marked for magre Stude, og jeg maa altsaa antage, at det vil være et ikke ganske ubetydeligt Antal magre Stude, som man paatænker at føre ad den vestligste Jernbane —, saa nytter det jo ikke, naar det imidlertid viser sig, at Studene ikke ville kunne føres ad Jernbanen, end ikke til de paaregnede overordentlig lave Taxter. Der synes derfor i ethvert Tilfælde at være Anledning til at tage under nærmere Overveelse, om den vestlige Bane, naar man overhovedet vil anlægge den, dog ikke bør ankegges efter den billigste Maalestok. Jeg sigter herved til den Anlægsmaade, som Regjeringen oprindelig havde foreslaaet for Banen fra Skanderborg til Silkeborg, altsaa med langsom Kjørsel og med alle de Besparelser, som dermed ere forbundne. Jeg kan ikke skjønne rettere, end at der, efter de Oplysninger, som i den senere Tid synes at være fremkomne om Studenes Ulyst til at kjøre paa Jernbanen, i Virkeligheden i høi Grad er Ojforbring til at give Regjeringen Leilighed til paany at undersøge dette Spørgsmaal, og jeg vil derfor anbefale, at man for Dieblirket umblader i Lovforslaget at nævne den, som det synes, temmelig paa Maa og Faa fastsatte Sum af 2,200,000 Rd. og derimod afventer det nærmere Lovforslag, som skal forelægges om den fjerde Bane, den sydlige Bane, for da at see, om Regjeringen ikke imidlertid skulde være kommen til den Erkjendelse, at den vestlige Bane kunde bygges billigere end for den Sum, der her er nævnt.

Indenrigsministeren: Det ærede 4de kongevalgte Medlem (S. C. Jacobsen) har foreslaaet, at Anlægssummen for Banen Litra c. skal udgaae af Lovforslaget. Det forekommer mig imidlertid, at det ærede Medlems Motivering snarere gik ud paa, at Regjeringen burde have forlangt, at denne Sum skulde udgaae, end paa, at Repræsentationen skulde forlange det; thi, dersom der kunde være Tvivl om Noget, saa maatte det vistnok dog nærmest være, om Banen virkelig kan bygges for en saa lav Sum, som de 2,200,000 Rd. Det beroer jo nemlig, som ærede Medlemmer vistnok allerede selv ville have bemærket, paa en fuldstændig Misforstaaelse, naar det ærede kongevalgte