

Medlem ikke modsig mig —, at den forholdsvisse Tiltagen af smalsporede Baner i de Aar, hvori disse Baner have været kjendte og brugte, ingenlunde svarer til den samtidige Tiltagen og Udvikling af bredsporede Baner. Det er aldeles forsvindende, hvad der, hele Europa over, den Dag idag bygges af smalsporede Baner i Sammenligning med, hvad der bygges af bredsporede.

**Ploug:** Jeg beder den høitærede Minister forlade mig, men der, hvor man tidligere har anlagt bredsporede Baner, og hvor altsaa det hele Materiel allerede er indrettet derefter, er det ganske naturligt, at man ikke gaaer hen og forandrer dem til smalsporede Baner og heller ikke, naar der skal tilveiebringes Forbindelsesbaner mellem dem og andre bredsporede Baner, anlægges disse Forbindelsesbaner som smalsporede. Men her er der Tale om smaa affondrede Baner eller dog om Baner, som alle komme til at gjennelebe affondrede Stykker af Landet, hvilket f. Ex. gjælder om Vendsysselbanen og ogsaa om den vestjydskke Bane. Der vil derfor ingen Banefelighed være ved Omladningen fra de smalsporede til de bredsporede Baner; det vil være en overordentlig simpel Ting.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af S. C. Jacobsen til § 1:  
Linie 6: „b) fra Skanderborg til Silkeborg“ udgaaer.

Hvis dette vedtages, rettes c. og d. til b. og c. saavel i § 1 som i de følgende Paragrapher, hvor disse Litraer findes.

forkastedes med 27 Stemmer mod 20.

2) Forslag af W. Petersen til § 1:

Ordet „bredsporede“ i sidste Linie udgaaer.

forkastedes med 24 Stemmer mod 15.

3) Lovforslagets § 1, saalydende:

Ved Regjeringens Foranstaltning anlægges følgende Locomotivbaner for Statskassens Regning:

- a) fra Nørre Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn,
- b) fra Skanderborg til Silkeborg,
- c) fra Holstebro forbi Ringkjøbing og Varde til Havnen ved Esbjerg, og
- d) fra denne Havn eller et andet Punkt paa den under c. nævnte Bane til Vandrup eller et andet Punkt paa Jernbanen, dog ikke nordligere end Veile. Retningen bestemmes nærmere ved Lov.

Den førstnævnte Bane anlægges i Hovedsagen overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af Banen mellem Randers og Aalborg, de øvrige Baner anlægges som lettere, bredsporede Locomotivbaner.

vedtoges med 39 Stemmer mod 1.

**Formanden:** Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg hermed standse Forhandlingerne for idag.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 2 $\frac{1}{2}$ . Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 2 Statsrevisorer med Hensyn til Statsregnskabet for Finantsaaret 1867—68.

1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbanenet.

2) Eneste Behandling af:

Forslag til Lov om Søværnets Ordning.

Mødet hævet Kl. 5.