

om der stager, at de lette Locomotivbaner skulle være bredsporede eller ikke; derimod vil man, naar Sagen ikke bliver fastslaaet nu, kunne benytte de Erfaringer, som man til den Tid, da Banerne skulle bygges, har indsamlet.

Indenrigsministeren: Jeg skal kun i Anledning af det Endringsforslag, som det ærede Medlem for Odense (W. Petersen) har stillet, endnu bemærke, at jeg har fravaadet at vedtage det nu ved 2den Behandling, fordi det ikke forekommer mig i og for sig at have tilstrækkelig Betydning til alene af den Grund at sende Lovforslaget tilbage til det andet Thing, men iøvrigt maa jeg være enig med det ærede Medlem i, at dersom en fremtidig Minister virkelig vil bygge mere smalsporede Baner, end vi nu have, indholdes der ikke i Loven noget positivt Forbud derimod. Derimod kan jeg ingentunde erkjende, at disse smalsporede Baner er noget saa overmaade Nyt, thi hvis jeg ikke huffer meget feil, have de været i Brug, vel ikke her i Landet, men i andre Lande, i omtrent 20 Aar, uden dog at de have udbredt sig synderligt. Men egentlig begjærede jeg kun Ordet for at give et ganske kort Svar til det ærede Lite Medlem for Kjøbenhavn (Madvig). Han spurgte om, hvorledes Udstemningen af Silkeborgbanen kunde ødelægge eller svække hele Loven. Svaret er efter min Opfattelse ganske simpelt det: Fordi det samlede Pilebundt er stærkt, men den enkelte Pii er svag.

David: Det er meget almindeligt, at man fremsætter Endringsforslag og motiverer disse. Jeg har gjort det Modsatte, idet jeg ikke har stillet noget Endringsforslag, men havde ønsket at motivere for Forsamlingen, hvorfor jeg ikke har gjort det. Dette vilde imidlertid føre os noget vidt, thi jeg troer, at Meget skulde anfælgeliggøres, naar man vilde vise, hvorfor man maa indskrænke sig til i denne Sag at stemme efter sin Overbeviisning; naar man ikke vil spille sine Ord, gjør man bedst i aldeles Intet at sige. Da jeg imidlertid seer, at Tiden er saa langt fremrykket, vil jeg hellere opsætte til en anden Leilighed at motivere, hvorfor jeg afholder mig fra at fremsætte Forslag til nogen

Forandring i denne Lov eller overhovedet i Loven, der trods deres Disputeerlighed synes at skulle betragtes som et noli me tangere fra Regjeringens Side.

Bloug: Jeg skal kun i Anledning af den høitærede Ministers sidste Bemærkning om, at smalsporede Baner have været i Brug paa andre Steeder i de sidste 20 Aar, men at de ikke have udbredt sig videre, udtale, at de i de sidste Aar dog have faaet en meget betydelig Udvidelse nær ved vore Grænser, idet man haade i Norge og Sverrig har anlagt smalsporede Baner. Man har der fundet sig særdeles vel fornøjet med dem, og der foreligger Vidnesbyrd, afgivne af de norske Ingenieurer, der have ledet disse Anlæg, som gaar ud paa at anbefale at vedblive med Anlægget af saadanne Baner, hvor der ikke er en særdeles stærk Trafik at vente. Forsaavidt der synes at være en Uvillie hos Regjeringen imod at gaar ind paa denne Art af Baner, skal jeg dog bringe tilbage i Erindringen, hvad der jo er en bekjendt Sag, at den sjællandske Bane er bygget mange Penge dyrere, end det behøvedes, fordi vore Ingenieurer ikke dengang vare bekjendte med de nyeste Jernbaneanlæg og den lettere Construction af Broer og desl., som man allerede da paa andre Steeder var kommen til at ansee for fuldstændigt forsvarlig. Det vilde være sørgeligt, om det Samme nu skulde gjentage sig ved Anlægget af de heromhandlede meget betydelige Baner, hvoraf den største Deel dog idetmindste ikke i en meget lang Tid vil kunne faae nogen større Trafik. Jeg troer derfor, at man bør gaar ind paa det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem fra Odense (W. Petersen); Regjeringen vil jo derefter have det fuldkomment frit i sin Haand at afgjøre, om den skal vælge smalsporede eller bredsporede Baner, naar de fornødne Undersøgelser have fundet Sted og Erfaringer andetstedsfra ere indhente.

Indenrigsministeren: Jeg skal kun bemærke, at det er mig meget vel bekjendt, at man i vore Nabolande har bygget ikke ubetydelige Strækninger af smalsporede Baner, men jeg tør vel formene — og deri vil det ærede