

nen forfættes. Det kan ikke ansøres som noget Beviis paa disse Egenes Krav paa eller Trang til Jernbaner, at Trafikken paa det berøvede Banestykke endnu er saa uendelig svag, det er kun et Beviis paa, at man har villet drage Egenes Trafik i en Retning, som er unaturlig og umulig for den. — Det ærede Medlem erkjender endelig ikke nogen anden Veretiggelse for Silkeborgbanen end den, at Silkeborgsferne efter hans Mening have været ganske overordentlig paatrængende i deres Forlangende, og antager tillige, at den Trafik, som Silkeborgbanen kan bøde, under ingen Omstændigheder vil kunne fyldestgjøre de Krav, som man efter de bragte Offre maatte stille. Skjønt over Paatrængenheden og over, hvorvidt den har været større fra denne Egn end fra andre Egne, der ligeledes have krævet Jernbaner, vil jeg overlade til det ærede Medlem; men jeg troer da ogsaa, at han maa overlade til mig og Andre med Forholdene i den Egn af Landet mere Bekjendte at skjønne over, hvilken Trafik der fra den Egn vil kunne forventes.

Melchior: Den ærede Minister yttrede, at han vel i og for sig ikke kunde have Noget imod at modtage den Bemyndigelse, som det af den ærede 6te Landstingsmand for 6te Kreds (W. Petersen) stillede Endringsforslag vilde give Regjeringen, men udviklede tillige, og som det forekommer mig, meget fyldestgjørende, de Grunde, der bevægede ham til ikke at ville benytte en saadan Bemyndigelse. Her efter kunde man maasse finde sig foranlediget til at vedtage dette Endringsforslag. Dette troer jeg imidlertid ikke vilde være heldigt, thi — som den ærede Minister paa samme Tid gjorde opmærksom paa — man kan ikke vide, i hvilke Hænder Udførelsen i sin Tid kommer til at hvile. Det kan muligviis blive en anden Indenrigsminister, der kommer til at udføre denne Jernbanelov, og det forekommer mig derfor, at man, hvis man vedtager det stillede Endringsforslag, ikke kan være fuldkommen beroliget i den omhandlede Henseende. Jeg maa derfor støttet paa de Grunde, som den ærede Minister ansøgte, fraraade Endringsforslagets Vedtagelse.

J. C. Jacobsen: Jeg skal kun gjøre en ganske kort Bemærkning. Det er, som den ærede Minister gjorde opmærksom paa, ganske rigtigt, at det paa den 4de Side af Motiverne er nævnt, at der paa Silkeborgbanen ikke er anslaaet større Stigning end 1:150, men at jeg har kunnet oversee dette, ligger væsentligt deri, at der i den ærede Ministers Motiver punktviis er udhævet de Grundtræk, som ved de lette Baner skulde følges, og i det tilsvarende Afsnit af Udvalgsbetænkningen i det andet Thing er der opstillet Betragtninger, der gik i heelt modsat Retning, saaledes at man kom aldeles bort fra det i Motiverne givne Synspunkt. Dertil kommer, at jeg i det Mindste i de Actstykker, som jeg har haft Leilighed til at see, ikke har kunnet opdage nogen nærmere Forklaring om, hvorledes den Sum er fremkommen, som Udvalget i det andet Thing har bragt i Forslag, saa at den for mig staaer som aldeles summarisk. Det er jo rimeligt, at man har haft detaillerede Beregninger, men jeg troer ikke, at disse ere forelagte os, i det Mindste har jeg ikke kunnet finde dem. Hvad jeg har haft Leilighed til at see, er Regjerings oprindelige Udkast, og deraf holde mange Punkter ikke længere Stik, fremfor Alt hvad der vedrører Driftsomkostningerne. Dette vil den ærede Minister vist indrømme, men det vil da ogsaa ganske bestemt vise sig, at den Forgøelse af aarlige Driftsudgifter paa Silkeborgbanen, som det nye Forslag vil medføre, vil være saa betydelig, at den overgaaer hele den Besparelse, der skulde indvindes paa andre Baner.

Madvig: Den ærede Minister har modsat sig det Endringsforslag, der angaaer Opgivelsen af Banen til Silkeborg, idet han deels har forsegte denne Banes Gaadlighed i og for sig og deels udtalt, at hvis man udstemte denne Bane, stod man i Fare for, at hele Loven faldt bort. Med Hensyn til det første Punkt skal jeg ikke forlænge Discussionen; naar den ærede Minister paastaer, at vi bør overlade til ham og Andre, der ere bedre bekjendte med de jydffe Forhold end vi, at skjønne over, hvad der kan komme ud af Banen, og afviser enhverformhelt Forbring paa Beregninger og