

værrer var Tilfældet med en heel Deel af den jydskt Bane, at der er en saa uendelig svag Trafik paa den — det er Ministerens egne Ord og ikke mine —, at man ikke kunde faae Locomotiver smaa nok, uden at de jo vilde være istand til at trække, hvad der foresalder.

Indenrigsministeren: Det er ganske vist ikke en behagelig Stilling for mig at staae overfor ærede Medlemmer, der snart beklage sig over manglende Oplysninger og til anden Tid ikke benytte de Oplysninger, der foreligge. I dette sidste Tilfælde er nemlig det ærede Medlem, som nu talte, thi dersom det ærede Medlem blot havde gjort sig den Umage at vende Bladet i de Motiver, der ledsage Lovforslaget, vilde han paa den 4de Side have fundet den Bemærkning om Silkeborg—Skanderborgbanen, at Stigningen intersteds er beregnet større end 1:150, og ikke desto mindre taler det ærede Medlem om den store Forandring, der i Folkethinget er foretaget med Hensyn til denne Bane, idet man der skulde være gaaet over fra en stærk Stigning til en svag. Det ærede Medlem kunde blot have efterlæst disse Bemærkninger for at blive bebre ophjst. Hvad det andet Punkt angaaer, vilde det ærede Medlem ligeledes, hvis han nøie havde undersøgt, hvad der er foregaaet med Hensyn til denne Bane, som han ikke kan anerkjende har nogensomhelst Betydning, have fundet Oplysning om, at Endepunktet ved Silkeborg udtrykkelig er beregnet paa ikke at blive det endelige; det er ligefrem udtalt, at Heligheden af Stationen ved Silkeborg er valgt med særligt Hensyn til senere med Lethed at kunne føre Banen længere vestpaa. Hvad Krumningerne paa Banen angaaer, vil det ærede Medlem, hvis han har efterseet de ham foreliggende Planer, have seet, at disse, saaledes som Banen er foreslaaet, ikke i mindste Maade behøve at forandres for at fyldestgjøre det Hensyn, som Folkethinget nu har villet tage. Det forholdes sig altsaa saaledes, at alle de væsentlige Forandringer, som det ærede Medlem har omtalt, i Virkeligheden aldeles ikke ere Forandringer. Det staaer naturligvis ganske til det ærede Medlem at karakterisere

de ved Silkeborg-Banen skeete Forandringer som store og de ved Vendsysselbanen skeete som smaa, men jeg maa tilstaae, at jeg ikke kan følge det ærede Medlem heri. Vil man see hen til, hvilke Summer der oprindeligt ere beregnede til disse to Linier, og hvilke Summer der efter de af Folkethingets Udvalg foretagne Beregninger ere paaregnet, kommer man til det Resultat, at til den Bane, med Hensyn til hvilken der efter det ærede Medlems Mening er foretaget saa ringe Forandring, er Summen nedsat med 361,000 Rb., det vil sige med circa 30,000 Rb. pr. Meil, medens der til den anden Bane, i hvilken det ærede Medlem mener, at der er foretaget en meget betydelig Forandring, er paaregnet en forøget Udgift af 46,000 Rb., det vil sige 12,000 Rb. pr. Meil. Det staaer nu ganske til det ærede Medlem at benytte disse Tal, som han vil; for mig staaer det saaledes, at en Nedsettelse paa Vendsysselbanen af 30,000 Rb. pr. Meil er en langt væsentligere Forandring end en Forhøielse paa Silkeborgbanen af 12,000 Rb. pr. Meil. — Det ærede Medlem var dernæst saa god at ville oplyse mig om, hvad man egentlig skulde forstaae ved en Sidebane, men jeg fik rigtignok det Indtryk af den Forklaring, som det ærede Medlem gav mig, at det ærede Medlem selv har nogen Vanffelighed ved at skjelne mellem, hvad der er en Sidebane, og hvad der er en Localbane. Tage vi f. Ex. Banen fra Langaa vestpaa, saa maatte, efter det ærede Medlems Forklaring, denne Bane, hvis den stansede ved Viborg, være en Sidebane, og dersom den stansede ved Skive, hvor der endnu ikke er en Havn, fremdeles være en Sidebane, men stansede den først ved Struer, hvor der er en Havn, vilde det være en Hovedbane. Jeg troer ikke, at denne Definition paa en Sidebane er ret heldig. — Jeg har dernæst ganske vist sagt, at Trafikken paa nogle Dele af den jydskt Bane er meget svag, men for at denne Ytring af mig ikke skal blive misforstaaet, maa jeg gjøre opmærksom paa, at min Bemærkning netop gjaldt det Stykke af den jydskt saakaldte Dverbane, der egentlig er en Begyndelse til Vestbanen og altsaa ikke har eller kan have nogen Betydning, førend Vestba-