

færdige med Jernbanebygningen i Henhold til Loven af 1861. Nu foreslaaer jeg netop, at naar Loven af 1861 er fuldbjrdet, da skal ogsaa Silkeborgbanen bygges. — Naar man vil indvende mod Silkeborgbanen, at det er en Sidebane, saa vil jeg dog nok spørge, hvor egentlig Grændsen skal trækkes mellem Sidebaner og Hovedbaner. En saadan Grændse vil i ethvert Tilfælde blive i høieste Grad vilkaarlig. Jeg tvivler paa, at ærede Medlemmer f. Ex. ville modtage en Indvending mod Banen under Litra d., at den er en Sidebane, og dog vil den kunne kaldes en Sidebane, ligesaa godt som Silkeborgbanen kan kaldes det, ikke at tale om, at hele Banestykket fra Langaa til Struer jo i dette Tilfælde er og maa kaldes en Sidebane. — Jeg formener derhos, at Silkeborgbanen ingenlunde vil betale sig slettere end de andre i Lovforslaget indbefattede Baner, naar man seer hen til den billige Anlægsfum. Jeg er forberedt paa at høre den Indvending, at det Land, som den gennemløber, og at det Land, der ligger bag ved den, ikke er productivt, eller dog kun meget lidet productivt. Men dertil vil jeg svare, at for det Første Savnet faar gode Communicationsmidler netop er en af Grundene til den ringere Production i Midten af Jylland, og for det Andet, at de Producter, som Eggen omkring Silkeborg frembringer, netop høre til dem, der ville flyde meget godt i en Jernbanes Trafik. Hvor meget saadanne Producter som Steen, Tørv, Brænde osv. endog blot fra en enkelt Station kunne beløbe sig til, derom have vi allerede meget gode Erfaringer i Jylland. Jeg kan som Exempel derpaa nævne, at en enkelt Tørvemose har leveret Banen en Trafik, der kan anslaaes til 3000 Rd. om Aaret; saaledes har det hidtil stillet sig, og Beløbet fra den vil sandsynligviis endog fremtidigt blive større. — Jeg troer altsaa, at det vilde være en Uret mod og en Tilfidsættelse af Midten af Jylland, dersom dette Thing vilde styde Banen under Litra b. ud, og jeg troer, at det i meget høi Grad vilde svække hele Lovforslagets Stilling.

Det Endringsforslag, som er stillet af den ærede 6te Landssthingsmand for 6te Kreds (W. Petersen), og som kun gaaer ud paa at give

Regjeringen en Bemyndigelse, som den ikke har forlangt, er jo i og for sig af en temmelig uskyldig Natur. Jeg maa imidlertid sige, at jeg ubetinget ikke har nogen Brug for den Bemyndigelse, som det ærede Medlem vil give Indenrigsministeren, og det kunde vel, saaledes staaer det for mig, være noget farligt, at give en saadan Bemyndigelse, da jeg ikke veed, paa hvilken Maade en kommende Indenrigsminister muligt vilde kunne faae ifinde at benytte den. Jeg for mit Vedkommende nærer ingen Tvivl om, at Udvivelsen af Jernbanenettet i Jylland bør stee med samme Sporbrede, om end med en lettere Bygning, som de Banestykker have, der allerede ere anlagte. Jeg maa derhos i ethvert Tilfælde meget anmode det ærede Thing om ikke at vedtage Endringsforslag, som enten kun indeholde Redactionsændringer, eller som ere af ringere Betydning, saalænge det ikke er givet, at Lovforslaget alligevel skal vende tilbage til det andet Thing, og til den nævnte Klasse af Endringsforslag tillader jeg mig nu, uden at jeg troer, at det ærede Medlem vil tage mig det ilde op, at henregne hans Forslag. — Da jeg har udtalt, at jeg under ingen Omstændigheder vil indlade mig paa at bygge de paatænkte nye Jernbaner smalsporede, skylder jeg en nærmere Begrundelse deraf. Jeg anseer det nemlig for det Første for at være en ganske overordentlig stor Ulempe at maatte omlade fra eet Banestykke til et andet. Det vil ikke, for hvem der ikke er fortrolig med det Slags Forhold, være let at gjøre sig nogen Forestilling om, hvad det egentligt bethder at skulle omlade saadanne Varer som Muursteen, Tørv, Steenful osv., efterat de kun have kjørt nogle faa Miil paa Jernbanen, i andre Vaggons, for saa atter at bringe dem nogle faa Miil videre til vedkommende Udfibningssted. Ulemperne ved slige Omladninger kjender dog idetmindste Landmanden godt af sin daglige Erfaring. Men dernæst staaer det for mig, som om den ringe Besparelse i den oprindelige Anlægsfum, der vil vindes ved det smallere Spor, vil være kjøbt for dyrt, ikke alene ved de Ulemper, som jeg nu paaviste, men ogsaa derved, at det vil være fuldstændigt umuligt at bruge nogen Deel af Materiellet fra de smalsporede Baner paa de bredsporede, eller omvendt. Naar man der-