

i Virkeligheden ikke nytter stort, hvilke Betragtninger man vil gjøre gjældende. Mit Forslag under Nr. 1, hvilket for Diebliffet foreligger til Forhandling, gaaer, som de ærede Medlemmer ville see, ud paa af Lovforslagets § 1 at udelade Litra b., der indeholder Bestemmelsen om en Banelinie fra Skanderborg til Silkeborg. Jeg vilde ganske vist ønske, at man kunde reducere dette Lovforslags Omraade endnu mere, reducere det til Litra a. Saavidt har jeg imidlertid ikke troet, at det kunde nytte at forsøge paa at gaae, og, naar jeg saaledes meente at maatte begrænse mig, da forekom det mig, at Banen under Litra b. fra Skanderborg til Silkeborg var den, som der under alle Omstændigheder ikke kunde siges at være nogen paatrængende Nødvendighed for nu at tage Beslutning om. Den er jo ligefrem kun en Sidebane, og, naar vi engang maatte komme saa vidt, at vi kunne indlade os paa foruden alle de paatænkte Hovedbaner tillige at bygge Sidebaner, saa forekommer det mig virkelig, at der vel kunde være Grund til at tage under Dervedelse, om det dog netop er den Sidebane, som der kunde være meest Trang til, og af hvilken der kunde ventes meest Gavn baade directe og indirecte. — Men hertil kommer, at den Bane fra Skanderborg til Silkeborg, som nu foreligger for os i Lovforslaget, i mange Henseender er forskjellig fra den, som Regjeringen havde bragt i Forslag. Man har vel beholdt Udtrykket „let Bane“, men man er gaaet ud fra, at det dog ikke skulde være en let Bane i den Forstand, hvori Regjeringen havde taget dette Udtryk; saaledes har man i det andet Thing ikke villet, at Togenes Hurtighed skulde være den, som Regjeringen havde tænkt sig, nemlig kun $1\frac{1}{2}$ til 2 Mil i Timen, og man har derhos, som Følge af den tænkte større Hurtighed, ogsaa maattet gaae ud fra Anlægget af fuldstændige Hegn og Led, og fra, at der blev ansat Ledevogtere og Banebetjente paa hele Banen ligesom paa enhver anden Bane, ligesom endelig fra, at Stigningen skulde indrettes efter de almindelige Regler for Jernbaner. Planen for denne Bane er altsaa, kort sagt, heelt igjennem væsentligt forandret; Befølgningerne ved denne Forandring har man saa under Forhandlingerne i Udvalget i det andet

Thing — saadanne Forhandlinger ere jo altd temmelig travle — temmelig rundt calculeret til en vis Sum. Men det forekommer mig ikke at være i sin Orden, at vi her skulde tage en Beslutning om et Anlæg af denne Beskaffenhed, om hvilket der ikke foreligger andre Oplysninger, og til Grund for hvilket der ikke ligger andre Beregninger end dem, der for Diebliffet foreligger for os. Jeg troer, at der, i hvad jeg her har anført, indeholdes fuldkomment tilstrækkelig Grund til for Tiden at lade Spørgsmaalet om en Jernbane fra Skanderborg til Silkeborg ligge, og dette er Grunden til, at jeg har stillet det nu foreliggende Uendringforslag.

W. Petersen: Jeg skal med Hensyn til det af mig stillede Uendringforslag fatte mig kort, idet jeg væsentligt med Hensyn til samme kan henvise til de Uttringer, som jeg tilfod mig at fremsætte ved denne Sags første Behandling, da jeg bebudede et saadant Uendringforslag. Ærede Medlemmer ville see, at det Hele, som mit Uendringforslag gaaer ud paa, er at give Regjeringen en Bemyndigelse til at bygge de lette Locomotivbaner enten bredsporede eller smalsporede, med andre Ord til at vælge det Spor, som Regjeringen til den Tid, da Banerne skulde paabegyndes, troer at være det bedste og hensigtsmæssigste. Jeg hverken vil eller kan her optræde som Talsmand for de smalsporede Baner. Jeg er ikke Techniker og tør saaledes ikke udtale mig om det Spørgsmaal, om man skal vælge bredsporede eller smalsporede Baner. Men det er jo et Spørgsmaal, som for Tiden debatteres temmelig ivrigt paa forskjellige Steder, og jeg troer da ikke, at det er heldigt, at vi allerede nu træffe en Afgjørelse ved at sige, at de her omhandlede lettere Baner absolut skulde være bredsporede Baner. Jeg troer, at man ganske roligt kan overlade til Regjeringen til den Tid, da Banerne skulde udføres, at vælge hvilket som helst af det Slags Baner, som den da anseer for at være de heldigste, billigste og hensigtsmæssigste. Mit Uendringforslag gaaer saaledes kun ud paa at give Regjeringen en Bemyndigelse. Jeg skal dermed anbefale det til det høie Thing.