

fig nogen Afstagen af Dybden. Men der er et Spørgsmaal, som ikke hidtil er blevet berørt, hverken her eller, saavidt mig bekjendt, nogen- sinde, som jeg her skal nævne, og det er Spørgs- maalet, om man, hvis der virkelig er en saad- an Afstagen, da ikke kan gjøre Noget for at hjælpe paa Strømmens Virkning paa Dybden. Det være nu langt fra, at jeg skulde være den, der skulde kunne opstille Midler, som slet ikke under hele Sagen, saavidt mig bekjendt, ere blevne omtalte, hvorved Dybden skulde kunne forøges. Men jeg skal dog tillade mig at be- mærke, at jeg et eller andet Sted har seet — det er langt tilbage i Tiden, og det har ikke været mig muligt at mindes hvor —, at man ved den amerikanske Kyst, jeg troer navnlig ved Udløbet af Mississipi, har anvendt Midler for at bringe Sandet i Bevægelse ved det ud- gaaende Vand, og at man derved har bidraget betydeligt til at forøge Dybden. Det slete, troer jeg, ved en Art Skrabere, der sattes i Forbindelse med Vaade, som drevede ned med Strømmen. Jeg har ved given Leilighed om- talt dette for en Techniker, som ikke for mig modsagde Muligheden af at anvende saadanne Midler, og disse kunde dog vel heller ikke være forbundne med store særlige Bekostninger. Jeg har derfor dog villet berøre det, for at det i alt Fald kunde staae som omtalt i denne Sag.

Bonne: Det ærede 4de kongevalgte Med- lem (S. E. Jacobsen) meente, at det var umuligt at ankre op udenfor et Sted som Graadys Barre. Det kan være Tilfældet; jeg vil indrømme det ærede Medlem, at det ikke altid er muligt at ankre op der. Men man maa ikke see bort fra, at Skibsførerne mange Timer, forinden de komme til et saadant Farvand som Graadys, meget godt vide at be- regne, om de ville komme der i Ebbe- eller Flodtiden. Dertil kommer, at Vandet, dersom der er Paalandsvind og altsaa stærk Søgang, vil være saa høit, at der slet ikke vil være nogen Vanstuelighed for de Skibe, der overhovedet nogensinde kunne tænke paa at gaae ind i et saadant Farvand, ved at gaae derind; er det Modsatte Tilfældet, at der er Fjeralandsvind, da vil der derimod heller ikke være Noget til Hinder for, at Skibene kunne ankre op, thi

da vil der selvfølgelig være stille Vand uden- for, og de ville altsaa da godt kunne ankre op, hvis de ikke komme paa den rette Tid til at kunne gaae ind, nemlig naar Vandet er høit. — Det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Bloug) henviste os til et Exempel fra Agger- canalen. Jeg er overbevist om at det dog ikke dermed var det ærede Medlems Mening at ville sammenligne Forholdene ved Aggercanalen og Forholdene ved Graadys. (Bloug: Nei.) Det ærede Medlem hentydede til, at, ligesom Regjeringen havde bygget et Dampskib for at sætte det i Fart fra Aggercanalen, saaledes kunde det muligt ogsaa blive nødvendigt, at den byggede Dampskibe til Farten fra Graadys. Jeg er imidlertid fuldkomment overbe- vist om, at dette vil blive unødvendigt. Jeg har i saa Henseende nogen Erfaring som Følge af Underhandlinger, hvilke jeg, som tidligere nævnt, har havt Leilighed til at føre med Folk i London om at sætte Dampskibe igang paa de jydske Farvande. Det blev under disse For- handlinger af den danske Consul i London ud- trykkeligt udtalt, at der ikke var Noget i Veien for at faae Skibe i Overslødighed og til bil- lige Fragter, naar de blot kunde anløbe Vest- kysten. Der kan saaledes ikke være Tvivl om, at man let vil faae Skibe til at anløbe Vest- kysten, forudsat at der er en Havn, som de kunne gaae ind i. — Hvad mine store Forvent- ninger med Hensyn til denne Sag angaaer, da vil jeg indrømme det ærede Medlem, at jeg har dem, men jeg har dem støttede paa noget Fast. Disse store Forventninger støttes nemlig paa den store Interesse, som jeg af Erfaring veed, at der er tilstede i Sylland for at faae en directe Forbindelse med England. Jeg har ikke nødtigt at gaae langt tilbage i Tiden for at kunne paavise, hvad der i saa Henseende er udrettet. Det er vistnok ogsaa det ærede Medlem bekjendt, at der selv i den seneste Tid er indtegnet store Capitaler paa henved 100,000 Rb. som Bidrag til en directe Forbindelse med England. Naar man, som det her er Tilfældet, med Sikkerhed tør ansee det for givet, at der vil kunne etableres en Fart for Dampskibe paa 12 Fod og Seilskibe paa 10 Fod, saa forekommer det mig, at man er utvivlsomt berettiget til at vente, at der vil