

4—500,000 Rd., men jeg troer aldrig, at disse Penge have bragt noget Udbytte, uagtet Indsejlingen til Husum er meget lettere end gennem Graabjæ, og uagtet Husum er en betydelig By, hvortil der gaaer Jernbane. Ganstvist blev Anlægget ikke fuldført efter den oprindelige Plan, thi dette vilde have kostet langt Mere; men dette Exempel viser, at det ikke er let at skabe en Vesterhavshavn der, hvor man netop ønsker den anbragt.

**Judenrigsministeren:** Jeg vil bede det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn (Bloug) om at bemærke en Udtalelse, som Folkethingetsmanden for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) i det andet Thing er fremkommen med, og som findes i Folkethingstidenden, Sp. 802. Det nævnte Medlem har udtalt sig saaledes: „Med denne Dybde kan man altsaa blot med nogenlunde Sikkerhed vente at befare dette Løb med Skibe, som stikke en 8—12 Fod.“ Dette stemmer ingenlunde med det ærede Medlems Formening om, at det skulde være nødvendigt, at Skibene havde 4 Fod Vand under Kjølen. Da det Medlem af Folkethinget, som jeg her citerede, er en Modstander af Havneanlægget ved Esbjerg, kan det jo ikke antages, at han har seet Forholdene der i det gunstigste Lys. — Naar det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn meente, at Udsørfelsen af Creaturer fra Sjælland kun eller dog væsentligt kun fandt Sted i Sommermaanederne, da er dette fuldkomment urigtigt, og det viser, at det ærede Medlem ikke kjenner til Creaturudsørfelsesforholdene i Sjælland. Udsørfelsen af Creaturer finder netop Sted i Foraars- og Efteraarssmaanederne og mindst i den gode Aarstid. Jeg troer derfor, at man ikke vil kunne gjøre Regning paa at udfiske Creaturerne fra den af det ærede Medlem foreslaaede Bro. Man vil sandsynligvis, hvis den anlægges, komme til at udfiske Creaturerne fra Broen i Bramme og i disse føre dem fra Broen ud til Skibene. — Det er langt fra min Tanke, at man skulde blive nødt til selv at anskaffe Dampskibe til at anløbe den foreslaaede Havn. Jeg er overbevist om, at private Dampskibe af sig selv ville søge til denne Havn. Naar de engelske Creaturførere allerede nu søge ind i dette Farvand for at

hente Creaturer, skøndt der ingen Havn er, saa er det dog mærkærdigt, at man kan troe, at det skulde blive nødvendigt selv at maatte anskaffe Dampskibe, efterat der var kommet en Havn. — Derfom man virkelig vil tænke paa at bringe Creaturer eller overhovedet Varer til Esbjerg ved Hjælp af den foreslaaede Jernbane dertil, kan jeg ikke see, hvorledes man endogsaa blot ganstke midlertidigt vil kunne hjælpe sig med Udfisning fra en saadan Bro eller med Bramme, en Udfisningsmaade, som altid vil være precair og afhængig af Veirforholdene. Den regelmæssige Tilførsel, som vil bevirkes gennem Jernbanen, vil dog ikke kunne ophobes paa Stedet for at vente paa, at Veir og Vind skulle blive saa gunstige, at man kan udfiske Creaturerne og Varerne directe fra en saadan Bro, som det ærede Medlem foreslaaer. Hvis man bestemmer sig til at bygge en Jernbane til Esbjerg, maa man nødvendigvis have en Havn der, og de Dumfostninger, som særligt blive anvendte paa Tilveiebringelsen af Havnen, ville efter min Formening i ethvert Tilfælde ikke kunne anses for spildte.

**Bloug:** Jeg vil blot bede den høitærede Minister om Tillæbelse til at rette en Øtring, som jeg før brugte. Naar jeg sagde „i Sommermaanederne“, da var det ikke, fordi jeg ikke nok vidste, at Creaturudsørfelsen ikke finder Sted i de egentlige Sommermaaneder; jeg meente kun i den bedre Aarstid. Den høitærede Minister vil dog ikke nægte, at om Vinteren og i det senere Efteraar finder der ingen Creaturudsørfelse Sted. — Forresten var det heller ikke min Mening, at ethvert Skib skulde behøve 4 Fod Vand under Kjølen for at kunne gaae ind i Graabjæ i godt Veir; jeg sagde kun, at man ikke med Sikkerhed kunde gjøre Regning iforveien paa at kunne gaae ind, naar Skibet ikke havde omtrent 4 Fod Vand under Kjølen.

**Rielsen:** Da jeg saa det Endringsforslag, der er stillet af det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Bloug), maa jeg tilstaae, at der hos mig slet ikke gjorde sig den Tanke gjældende, at det var et Forslag, som man aldrig i Verden vilde kunne gaae ind paa, eller Noget, som der aldrig kunde være Tanke eller