

let ind paa den Tanke, at det ogsaa af dette Havneanlæg vil blive Følgen, at Regjeringen maa bygge nogle Dampskibe til at besørge Transporten, hvilket væsentligt forøger Udgifterne. Man kommer let ind paa den Tanke, at man, dersom det viser sig, at de engelske Skibe ikke have synderlig Lyst til at søge denne Havn, for at forøge Trafikken atter skrider til at gribe i Statskassen ved at bygge et Par Dampskibe paa 6 à 8 Fods Dytgaende, for at holde Farten i stadig Gang; thi naar Anlægget engang er gjort, maa man gjøre alt Muligt for at benytte det og skaffe de Fordele tilveie, som man ventede at opnaae. — De Modgrunde, som den høitærede Minister ansførte mod Skibsbroen, forekomme mig overordentlig svage. Han paastod saaledes blandt Andet, at Sibet ikke kunde lægge dertil uden i Magsveir. Jeg skal gjerne indrømme dette; men, som den høitærede Minister selv antydede, er det Tilfældet ved mange af Landets andre Havne, at der, naar det er ondt Veir, kommer en Rulning ind fra Søen, som gjør det vanskeligt for Skibene at lægge ind til Bolværterne, og jeg seer ikke nogen stor Ulempe i, at Skibene, naar det er ondt Veir, nødsages til at hale nogle Allen fra Bolværket, indtil Søen atter bliver roligere. Jeg troer, at Hjertingbroen har godgjort, at Udfibning af Creaturex uden mindste Ulempe kan finde Sted fra en saadan Bro, og Hjertingbroen laa dog langt mere udsat for Søen, end denne Bro vil komme til at ligge. Fordelen ved Hjertingbroen var, som den høitærede Minister ansførte, at den kun strakte sig 500 Allen fra Land, medens Broen ved Esbjerg vil naae en Længde af 1200 Allen; men Hjerting Rhed er ogsaa ganske anderledes aaben for sydlige og sydvestlige Vinde end Fjans Rhed, ligesom ogsaa denne Rhed eller rettere Strandby Rhed i Tilfælde af Isgang hder langt større Beskyttelse for Broer og Diger. Den høitærede Minister vil af Capitain Groves Rapport af September 1851 finde bestyrket, at denne Rhed har den Fordeel i Modsætning til Hjerting Rhed, at den er langt sikkrere end den sidstnævnte, og der skal jo derhos efter det Carlsenske Forslag til en Udfibningsbro ved Brohovedet anbringes Isbrydere, saa at jeg ligesaa lidt betvivler, at Broen vil kunne staa

om Vinteren, som at den vil være til Nytte om Sommeren. — Endelig kom den høitærede Minister til det Resultat, at Usikkerheden ved mit Forslag var stor, og at Sikkerhedspræmien var for stor i Forhold til Risikoen; men hvis dette gjælder om mit Forslag, gjælder nødvendigvis det Selvsamme med Hensyn til Ministerens eget Forslag, og jeg paastaaer, at Sikkerhedspræmien efter mit Forslag, saaledes som det ærede 4de kongevalgte Medlem (J. C. Jacobsen) allerede bemærkede, er langt, langt mindre end den Præmie, der betales for Ministerens Forslag. — Det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Wonne) sagde, at han vilde betragte Forholdet med et uhilbet Blik, og jeg betvivler ikke, at han er istand dertil, men det er iøvrigt farligt at tiltroe netop dem, der boe paa Steder, hvor der er Tale om at anbringe saadanne Anlæg, et uhilbet Blik. Det er en almindelig menneskelig Svaghed, at de, som have Interesse i, at saadanne Anlæg komme istand, ikke kunne see derpaa med et uhilbet Blik, og det Samme gjælder om den Autoritet, som det ærede Medlem ansførte, nemlig Capitain Hammer. Denne Mand havde en stor Fortjærlighed for Vesterhavssøerne og deres Udvikling, og der er ikke Grund til at sætte hans Autoritet over andre sagkyndige Mænds, som have udtalt sig om denne Sag. — Hvad angaaer Forskjellen mellem de forskellige stedfundne Opmaalinger, som det ærede Medlem vilde udele af de østlige og vestlige Vinde, da skal jeg erindre om, at det er et Phænomen, der heller ikke er ubekendt i Sjælland, at Vandstanden er forskjellig med forskellige Vinde; men dette kan umuligt have foranlediget den Forskel, som har fundet Sted med Hensyn til Opmaalingerne i Graadby. Disse Opmaalinger ere ikke blevne foretagne paa denne eller hiin Eftermiddag, men de ere foretagne Maaneder igjennem, og der er saaledes ingen Tvivl om, at Vandets Dybde virkelig er aftagen. Med Hensyn til de store Forventninger, som det ærede Medlem knyttede til denne Havn, vil jeg bede ham erindre en Kjendsgjerning fra vor nærmeste Fortid. I Slutningen af Christian den 8des Regjering nærede man overordentlig store Forventninger om et Havneanlæg ved Husum, der kostede Statskassen, om jeg ikke tager fejl,