

Rjølen for at løbe ind over en saadan Barre som ved Graabys, saa vil jeg henvise til en Ytring, som forekommer mig indlysende rigtig, i Ingeniør Bruuns Beretning om Graabys Tilstand, den nemlig, at hvor Indløbet til en Havn er saaledes beflaent, at et Skib trygt kan afvente den høieste Vandstand, er det Dybden ved Høivande, der er den bestemte for, hvilke Skibe der kunne løbe ind, men hvor der ingen Rked er, hvor Skibene fra aaben Sø skulle passere over en Barre, maa nødvendigvis Dybden ved Lavvande være den afgjørende, og det er saaledes formeentlig rigtigt, at kun Seilskibe med høist 6—7 Fods dybgaende kunne passere sikkert ind i Graabys, ligesom at det heller ikke kan passeres af Dampskibe, der stille væsentlig over 10 Fod. Naar den ærede Minister taler om, at Løbet kun behøver at kunne befares af Dampskibe, der stille 8 Fod, saa skal jeg ikke betvivle dette, men skal der udvilles en større Trafik end netop Studetransporten, vil det ikke være heldigt, at et Dampskib, der stiller over 10 Fod, ikke kan komme ind. Om man kan henregne et saadant Foretagende til de større eller de mindre, beror jo paa to Ting, for det Første paa, hvem der anlægger det, Forholdet mellem Anlægget og den Anlæggenes Gyde, og dernæst paa det Formaal, som man vil opnaae. Det kan jo ifølge Danmarks nuværende Gyde ikke siges at være et lille Foretagende at anvende 600,000 Rbd. paa en eneste Havn, især efterat det er oplyst, at der til Havnens Vedligeholdelse og til Vejledning for de Søfarende vil medgaae ligesaa mange Udgifter om Aaret, som Renten af denne Sum udgjør. Dette forekommer mig dog efter vore Forhold at være et temmelig stort Foretagende, thi naar det bestemte Formaal dermed, at staae et Udførsningssted for Sjølands Væg, kan opnaaes ved at anlægge en Skibsbro — thi Ministeren skylder i alt Fald Beviset for, at Formaalet ikke kan opnaaes paa denne Maade, er man ganske sikkert berettiget til at kalde dette Foretagende, der behøves væsentlig for dette Formaalets Skyld, et stort Foretagende. Det maa aabenbart sigte videre end til Vægtransporten; det maa sigte til at tilvejebringe en storartet Omsætning, en

Omsætning mellem Danmark og England, hvorom det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Vonne) ogsaa meget tilbudsfuldt udtalte sine Forhaabninger, og dertil troer jeg virkelig ikke, at dette Farvand overhovedet kan anses for stikket, thi et vigtigt Omsætningssted kan umuligt tilvejebringes ved et Farvand, der ikke med Sikkerhed kan passeres af Seilskibe med større Dybtegaende end 6—7 Fod, og ubelukkende paa Dampskibe kan man ikke regne, thi endeel Varer kunne aldeles ikke betale Transporten med Dampskibe, og Seilskibe ville derfor idetmindste i en lang Række af Aar endnu danne det vigtigste og hyppigste Transportmiddel over Søen. Men naar saaledes alle andre Skibe end Smaaskibe ere ubelukkede fra et saadant Farvand, vil der ikke der kunne opstaae nogen meget levende Trafik. Den ærede Minister spurgte, om et Fyrskib var mindre nødvendigt for en Bro end for en Havn. Heril svarer jeg: Ja, thi Vægtransporten finder kun Sted i Sommermaanederne, da der ingen Anledning er til at foretage store Anstalter for at lede Dampskibe derind, saameget mindre, som Transporten steds vil blive besørget væsentlig af de selsamme Skibe. Det vil kun være nogle faa Skibe, som anbringes i denne Fart, og naar de jevnligt vende tilbage — jeg veed ikke, hvor ofte, men jeg antager med 14 Dages eller 3 Ugers Mellemrum — for at hente Creaturever, ville de snart lære Farvandet at kjende, eller de ville kunne bruge bekjendte Mænd, saa at det ikke for dem vil blive nødvendigt at søge Lods. Skal Havnen derimod være en stor Exporthavn til hele det vestlige Europa og maaskee til Amerika, maa man naturligvis gjøre det Allerhøieste for at gjøre Indseilingen saa sikker som muligt for Skibe, som ikke ere vant til at befare dette Farvand. Den høitærede Minister tilbagekaldte tillige i Grindringen Aggercanalen, rigtignok ikke for at antyde noget Fremtidigt, men som et Slags Bevis for, at der kunde stee Udførsel gjennem et Udløb af en ringere Dybde end Graabys. Den høitærede Minister minde om, at den Fart, som fandt Sted gjennem Aggercanalen, der kun havde 6 Fods Dybde, ledede Regjeringen til at bygge et Dampskib til Englandsfart igjennem dette Udløb, men herved kommer man meget