

ikke blot en høist uheldig Dreining af Løbet, saa at Indløbet til Graadby er blevet overmaade vanffeligt for Seilfibe, idet de nu maae forandre Cours og gaae ind under Land for at komme op i Løbet, men ogsaa en Aftagen med Hensyn til Dybden. Men naar dette er Tilfældet, saa forekommer det mig, at der er den allerførste Opfordring til ikke at anvende Mere paa saadanne Foretagender, der under alle Omstændigheder maae betragtes som Forsøg med større eller mindre Udsigt til et heldigt Udfald, end der er uundgaaelig nødvendigt, og den mindst mulige Sum, hvorfors man kan gjøre et saadant Forsøg, forekommer det mig derfor ogsaa at være rigtigst at anvende. Derfom det, som af den ærede Minister antydet, var tilstrækkeligt til at gjøre Forsøget at anlægge en ganske lille Bro til Udfibning ved Hjælp af Pramme, vilde jeg derfor ganske vist ogsaa ubetinget foretrække dette. — Jeg kan rigtignok ikke følge den ærede Minister i den noget besynderlige Beregning, som han anstillede om Forskjellen imellem at gaae den Vej, som den ærede Forslagsstiller (Bloug) har angivet, og den, som Regjeringen har angivet. Den ærede Minister stillede nemlig de 600,000 Rb., som han vil anvende, mod den ærede Forslagsstiller 120,000 Rb. paa en saadan Maade, som om de 120,000 Rb. kun vilde give et Forsøg, men de 600,000 Rb. derimod noget Vist; men enten ere jo begge Dele lige meget visse, eller ogsaa ere de begge lige meget Forsøg. Efter Vædringsforslaget skulle derhos 90,000 Rb. af de 120,000 Rb. anvendes til Arbejder, som høre med under de Arbejder, der skulle foretages for de 600,000 Rb., som Regjeringen har foreslaaet anvendte, og under den Forudsætning, hvorfra man gaaer ud fra den modsatte Side, vil dette allsaa sige, at det Hele, der hazarderes ved Vædringsforslaget, er omtrent 30,000 Rb., hvilket Beløb jeg, efter hvad jeg kan skjønne, troer vil være tilstrækkeligt til den i Forslaget omtalte Pælebro. Men disse 30,000 Rb. ville jo overordentlig hurtigt være indvundne, thi naar man blot i nogle Aar

af de af Ministeren foreslaaede 600,000 Rb. sparer de 500,000 Rb., da vil jo Renten af disse 500,000 Rb. paa det Nærmeste udgjøre hele Udgiften til Pælebroen. Der behøves allsaa ikke Mere, end at denne Bro kan staa i et Aar eller lidt over, for at den hele Risco ved samme skal være dækket ved Renten af de besparede 500,000 Rb. af det Beløb, som skulde anvendes efter Regjeringens Forslag. Det forekommer mig, at den ærede Minister, naar han regner rigtig, utvivlsomt maae komme til det samme Resultat. Det er derfor umuligt Andet, og der kan ikke være den ringeste Tvivl om, at det vil være den hensigtsmæssigste Vej at gaae, at vedtage Vædringsforslaget, dersom blot den Forudsætning for samme holder Stik, hvormed jeg ganske vist ikke tør udtale nogen bestemt Mening, at en saadan Bro iøvrigt vil svare til Hensigten, og at der navnlig vil kunne finde Udfibning og Indfibning Sted ved samme. Dette har jeg imidlertid troet at kunne antage vil blive Tilfældet efter de Oplysninger, der foreligge, navnlig om Grunden til at vælge Esbjerg istedetfor at vælge et Punkt noget nordligere ved Strandby. Det hebdet nemlig derom i de Oplysninger, der foreligge, at Søgningen ved Strandby vil være meget besværlig og meget ødelæggende for en Havn, men noget længere sydpaa, ved Esbjerg, vil det foranliggende Fæng tilveiebringe roligere Vand, hvorfra man troer at kunne slutte og at kunne gjøre Regning paa, at Skibe ville kunne løbe ind dertil gennem et noget snevrere Løb, da Vælligheden vil fremkalde mere smult Vand. I alt Fald ligger jo den fortræffelige Fæng Næst udenfor, paa hvilken Skibene ville kunne afvente et gunstigt Tidspunkt til Ind- og Udfibningen ved Broen. Det er, som sagt, kun under den Forudsætning, at Skibe kunne lægge til ved en saadan Bro og løsse og lade ved den, at der Intet kan siges imod kun at begynde med en Deel af det af Regjeringen foreslaaede Anlæg, med saa Meget deraf, som vil være nødvendigt, for at Udfibning og Indfibning kan finde Sted.