

tinget vanskeligere end den ved Graadby. — Den af det ærede Medlem citerede Erklæring af en høit anseet Ingenieur kjender jeg meget godt, men fordi en saadan Erklæring gaaer ud paa, at dette Farvand efter denne Mand's Mening ikke egner sig tit et større Anlæg, er dermed jo i Grunden ikke sagt Noget om det foreliggende Forslag; det kommer jo ganske an paa, hvilke Forbringinger man vil stille. Naar man til en Havn paa Vestkysten vil stille saadanne Forbringinger, som man er berettiget til at stille til en Havn ved Kjøbenhavn eller Helsingør, at den skal have 18—22 Fods Dybde, saa er det ganske klart, at der ikke kan være Spørgsmaal om Anlægget af en Havn paa Fjans Næst; men saa kan der overhovedet ikke være Tale om at anlægge en Havn paa Vestkysten og navnlig ikke paa den Vestkyst, som vi nu ere i Besiddelse af. Det ærede Medlem opstillede den Beregning, at Graadbyshavnen vilde koste Statskassen aarligt omtrent 50,000 Rb. Disse 50,000 Rb. vare imidlertid indbefattede 20,000 Rb. til Udlæggelsen af et Fyrskib; men jeg maa dog henstille, om et Fyrskib og en Vadsstation blive mindre nødvendige, naar Indseilingen skeer til en Bro, end naar den skeer til en Havn. Dersom der skulde være nogen Forskjel, maatte det snarrest være til Fordeel for Havnen. Jeg troer altsaa ikke, man kan opstille disse 20,000 Rb. ubetinget som Debet for Havnen uden at stænke Broanlægget en lignende Opmærksomhed. Hele denne Tanke om midlertidigt at hjælpe sig med et Broanlæg i Graadby er jo ældre; de af det ærede Medlem citerede Erklæringer fra Vandbygningensinspector Carlsen ere fra Efteraaret 1865, og de ere netop foranledigede ved, at det forekom mig at være en i og for sig rigtig Tanke at gjøre Begyndelsen med et Broanlæg, og saa senere, naar Forsøget viste sig heldigt, at skride videre frem ved at bygge en Havn. To Spørgsmaal bleve dengang rettede til Ministeriets technische Consulent. Det ene var, for hvilken Priis en Landingsbro, der førte ud til almindelig Seilbyhde, maatte antages at kunne erhverves. Det ærede Medlem har allerede oplyst, at det foreløbige Overslag løb paa 55,000 Rb.; men hvad det ærede Medlem, saavidt jeg hørte, ikke bemærkede, var, at Ministeriets Con-

sulent samtibigt dermed meget fraraadebe at gjøre et saadant Anlæg, idet han henviste til de sørgelige Erfaringer fra Hjertingbro, Erfaringer, som gif ud paa, at en saadan Løs Bælebros var meget vanskelig at bevare, og at den var i overordentlig høi Grad udsat for Bestadigelse ved Isdrift, saaledes at det, der besparedes ved Anlægget, muligviis vilde komme igjen paa en anden Maade, nemlig i de aarlige Vedligeholdelsesudgifter. Det bemærkedes tillige i Erklæringen, at dersom man vilde nøies med et midlertidigt Anlæg, vilde det formeentligt være det Fornuelligste ikke at bygge en stor Bro, som førte ud til fuld Vanddybde, men derimod at bygge en lille Bro, hvortil kun Pramme kunde flyde ind. Alene af denne Bemærkning fremgaaer det noksom, hvor lidet Betydning for Skibsfarten man tillægger den Omstændighed, at en saadan Bro søres ud til den fulde Dybde; det fremgaaer deraf, at Ubeskemmigheden ved Omladningen mellem Pram og Skib formeentlig ikke er større, end at man dog tilraader et saadant mindre Anlæg fremfor at føre den lange Bro ud i det aabne Farvand. Man maa nemlig vel lægge Mærke til, at, fordi man har ført en Bro paa en halv Fjerdingvejs Længde ud i det aabne Vand, har man dermed ingenlunde skabt et Anlægssted for Skibe; thi der skal ganske særdeles heldige Omstændigheder til, at Skibe, endogsaa i den gode Narstid, kunne lægge til ved en saadan Bro; der hører ikke megen Uro i Vandet til, at Skibet dog bliver nødsaget til at lægge sig for Anker i nogen Afstand fra Broen, saaledes at Indladningen i Skibet dog maa foregaae ved Hjælp af Pramme. En saadan Bro er altsaa, naar man vil lette Ind- og Udsejlingen, et meget slet Surrogat for en Havn, og hvis man ikke har dette Maal for Øie, kan man jo hjælpe sig med langt mindre Foranstaltninger, nemlig med en saadan mindre Bro, der kun tilsteder Creaturpramme at lægge an. — Det ærede Medlem bemærkede dernæst, at Vandbygningensinspectoren tillige gjør opmærksom paa, at en saadan midlertidig Bro vilde langt heldigere have sin Plads ved Hjerting end ved Esbjerg, og Grunden dertil ligger overmaade nær. Til det ene Sted fører der nemlig allerede Communicationsveie osv., til