

Dømming, som var beregnet paa at udgjøre en integrerende Deel af den nye Havn, tabte. Altsaa, i heldigste Tilfælde slipper man efter min Regning med et Tab af 30,000 Rd., i det uheldigste Tilfælde med et Tab af 120,000 Rd., for at undgaae den Usikkerhed, som der efter det ærede Medlems Mening er tilstede ved Anlægget af en Havn ved Graadhyb. Det er nu denne Usikkerhed, som jeg skal tillade mig at komme lidt nærmere ind paa.

Det ærede Medlem har gjort opmærksom paa, at de forskjellige Dybdemaalinger i Graadhyb, som ere foretagne til forskjellige Tider med længere Tids Mellemrum, have givet det Resultat, at Dybderne ere aftagne, men vel at mærke, som det ærede Medlem selv erkjendte, aftagne i et enkelt af Løbene, medens de omtrent samtidig dermed ere voxede i et andet Løb. Jeg troer, at denne Omstændighed nok som viser, hvor vanskeligt det er at gjøre nogen Slutning fra de tidligere Dybdemaalinger til de nuværende Dybdeforhold, og endnu mere at gjøre nogen Slutning videre frem fra de nuværende Dybdeforhold til de fremtidige. Jeg troer altsaa, at vi med temmelig Sikkerhed tør gaae ud fra, at den Besejlingsdybde, som i Mandsminde har været tilstede i Graadhyb, ogsaa vil holde sig idetmindste i en længere Tid. Det ærede Medlem var nu af den Formening, at denne Dybde ikke kunde sættes til højere end 8 Fod. Vel, jeg vil, uden at erkjende, at det ærede Medlem har fuldstændig Ret deri, tage dette til Udgangspunkt. Det ærede Medlem formeente, at med en Dybde ved laveste Vandstand af 8 Fod kunde Skibe, navnlig Seilskibe, af større Dybgaaende end 6—7 Fod ikke med Sikkerhed beseile Farvandet. Deri troer jeg, at det ærede Medlem feiler, og endmere, naar det ærede Medlem formeente, at Dampskibe af den Størrelse, som er nødvendig for at gaae over Nordsøen, ikke vilde kunne benytte Indseilingen. En Dybde af 8 Fod ved laveste Vandstand giver en Dybde i Flobtiben af 12—13 Fod, og naar det ærede Medlem regner 4 Fod under Skjolen som nødvendig for at flyde, saa troer jeg ikke, at dette er rigtigt; det stemmer idetmindste ikke med de Udtalelser, som ere fremkomne fra Foll, hvis Sagtyndighed jeg ikke kan betvivle, og som netop

have været Modstandere af at benytte Graadhyb til Indseiling til en større Havn, Udtalelser, som ere fremkomne under denne Sags Behandling. Ogsaa Kjendsgjerningerne tale jo derimod, og dette forekommer mig egentlig at være det Uheldigste for det ærede Medlems Endringsforslag, thi det er jo noksom bekjendt, at i de allerseneste Aar, om jeg ikke husker feil endnu iaar, ere større Dampskibe gaaede ind gennem Graadhyb og have indladet Creaturer paa Færø Rked, og at Skibe indtil 12 Fods Dybgaaende endnu stadig gaae igjennem Graadhybløbet. Jeg skal villig erkjende, at det er en Vanskelighed og en Mangel ved denne Indseiling, at der ikke foran den ligger en sikker Rked, men det er ikke nogen ubetinget Hindring for at benytte den, og, som det ærede Medlem selv bemærkede, vi maae tilveiebringe eller i alt Fald stræbe efter at tilveiebringe en Havn paa Vestkysten, og derfor ikke være saa kræsnæ, at vi kun der, hvor en Havn, der tilstøder sikker Afgang for de meest dybgaaende Skibe, kan anlægges, ville anvende Capitaler paa at tilveiebringe en saadan; vi maae indskrænke os til at søge det heldigste Sted for Anlægget af en Havn, det Sted, hvor der kan anlægges en Havn, der nogenlunde vil fyldestgjøre vort Behov og kan tilveiebringes for en Priis, som nogenlunde svarer til vore Midler. Naar man vil holde fast ved disse to Forudsætninger, betvivler jeg meget, at man vil kunne paavise noget andet Sted til Anlægget af en Havn end det i Lovforslaget anviste, og det forekommer mig endvidere, at de Summer, som udfordres til dette Anlæg, ikke overstige Landets Kræfter og end mindre ere for store sammenlignede med de Fordele, som man kan vente af Havnen. Inden jeg forlader Graadhybs Vanddybde skal jeg dog bringe det ærede Medlem og det ærede Thing i Erindring, at vi jo selv for ikke saa overmaade mange Aar tilbage have tilveiebragt et Dampskib, skiftet til at gaae over Nordsøen med større Fragter og beregnet paa at befare en Udseiling paa Vestkysten, som var langt vandskeligere end Udseilingen ved Graadhyb og, dersom jeg ikke husker feil, med en ikke lidet mindre Vanddybde, Udseilingen gennem Agger. Skibet var Postdampskibet Skjotland, som var bygget netop dertil. Indseilingen ved Agger er ube-