

om man vil vove nu at anlægge en Havn, der for i nogen Maade at betale sig forudsætter er stærk Benyttelse og Udviklingen af et blomstrende Handelsrøre paa dette Punkt, eller om man ikke hellere foreløbig vil blive staaende ved et Anlæg, der afhjælper Dieblikkets Fornødenhed, men holder Fremtiden aaben for et større Anlæg. Naar man gennemseer de gjorte Overslag, vil det findes, at Udlægningen af den ene af de Havnedæmninger eller Havnemoler, som ere projecterede, vil koste omtrent 90,000 Rb.; den skalde føres ud over selve Batterne, men ikke til Dybet af Frygt for, at Strømgangen derved skalde indskrænkes, og Dybden i Graadhyb aftage. Men naar man nu fra denne Dæmning byggede en Pælebro ud til Dybet, vilde man jo kunne benytte selve Dæmningen ved et fremtidigt Havneanlæg, og Omkostningerne ved Udlægningen af Dæmningen, 90,000 Rb., vilde udgjøre den største Deel af Udgiften. Efter de foreliggende Overslag antager jeg, at Pælebroen fra Dæmningen ud til Dybet vil koste omtrent 30,000 Rb. Det er ikke muligt at sige dette bestemt, da der ikke foreligger noget særligt Overslag derover, men at vove 120,000 Rb. paa et saa usikkert Foretagende, er kun at vove en Femtedeel af 600,000 Rb., og disse 120,000 Rb. ville, hvis det viser sig, at der virkelig paa dette Punkt kan udvikle sig en for Sylland frugtbringende Trafik, ingenlunde være spildte, men være et Forstud, som er gjort paa det fremtidige Havneanlæg. Der foreligger om et saadant Foretagende kun en Erklæring fra Vandbygningsinspecteur Carlsen af November 1865. Deri anslaaer han en Bro ved Strandby, som skalde gaae til 11 Fods Dybde og være 1250 Alen lang i det Hele, og som han vilde bygge blot paa Pæle, til en Udgift af 50—55,000 Rb. De Herrer ville altsaa see, at naar jeg efter det trykte Overslag anslaaer Dæmningen til selve Dokhavnen, der udgjør den halve Længde, til 90,000 Rb. og Pælebroen til 30,000 Rb., er dette et meget moderat Overslag. Andet end den nævnte Erklæring foreligger ikke. Vandbygningsinspecteuren, der tidligere har holdt paa Broen ved Hjerting, anbefaler ogsaa til et saadant Broanlæg at vælge Hjerting fremfor Strandby, eller hvis man vælger Strandby, da at bygge

en Brambro, hvorved Framme kunne flyde under den halve Flodbid, til en Befæstning af 15,000 Rb., men han angiver ingen Grund, hvorfor han fraraader at vælge Strandby, og jeg har ikke siden kunnet komme til Kundskab om, hvilken Grund han har haft dertil. Jeg skulder at sige dette til Sandhedens Oplysning. Jeg skal altsaa ganske henstille til det høitærede Thing, hvad det vil gjøre. Naar det beslutter et Havneanlæg ved Esbjerg, beslutter det en aarlig Udgift for Staten af 50,000 Rb., for hvilke der idetmindste for det Første ikke er Udset til, at der vil komme synderligt Veberlag. Beslutter det derimod kun en Udgift eengang for alle af 120,000 Rb., ville i Tilfælde af, at Foretagendet ikke lykkes, kun de 30,000 Rb. være spildte, det vil sige langt mindre end, næsten kun Halvdelen af, den aarlige Sum, som tabes ved at anvende den anden Capital. Jeg skal hermed, som sagt, ganske henstille til det ærede Thing, hvad det vil gjøre, jeg for mit Vedkommende har ikke Mod til under de forhaandenværende Forhold at stemme for Esbjerg Havn, saaledes som Rejseringen foreslaaer den, medens jeg dog paa den anden Side erkjender Ansætteligheden, ja Nødvendigheden af, at man benytter de Naturforhold paa Vestkysten, der ere de taaleligste, til at skaffe Sylland en Udsørgelsesvei for dets Creaturer.

Indenrigsministeren: Det ærede Medlem sluttede med at advare mod at indlade sig paa et usikkert Foretagende, som vilde koste Statskassen omtrent 50,000 Rb. om Aaret. Et usikkert Foretagende! Jeg staaer i den Formening, at Vedtagelsen af det ærede Medlems Indbringingsforslag vil skaffe Staten et sikkert Tab af mindst 30,000 Rb. og sandsynligviis mere endnu. Dersom nemlig Forsøget med Broen viser sig heldigt, vil man jo dog nødvendigviis meget fort efter komme til at udvide Broen til et Havneanlæg, og saa ere efter det ærede Medlems egen Beregning 30,000 Rb. i ret egentlig Forsand kastede i Vandet. Dersom derimod Forsøget med Broen viser sig uheldigt, saa ere ikke alene de 30,000 Rb., men de 120,000 Rb. faldne i Vandet; thi saa ere ogsaa Omkostningerne ved den faste