

Beherind's Oplysning stille 14—15 Fod, seer man, at disse Skibe ikke kunne deeltage i Trafikken paa den Havn, som man foreslaaer anlagt. Det maa altsaa være mindre Skibe, der ikke stille dybere end høist 10 Fod, og kun Seilskibe, der høist stille 6—7 Fod, kunne regne paa at komme igjennem Graadby, altsaa meget smaa Skibe. Det er disse Betragtninger om det Uvisse og Usikre i dette Foretagende, der gjøre mig betænkelig ved derpaa at anvende en saa betydelig Capital, som den høitagtede Regjering har foreslaaet, nemlig 600,000 Rd. De Herrer ville jo erindre, at Esbjerg er et aldeles ubeboet Punkt, der ligger 1,000 Alen Syd for Strandby Færgegaard. Oplandet er magert, der ligger i Nærheden ingen større Handelsby, som kan ventes at ville anvende Capitaler til Anlæg der. Ribe er ikke istand dertil, Kolding ligger for langt borte, Varde er heller ikke istand dertil og ligger ogsaa temmelig langt borte. Det er altsaa, forekommer det mig, dog noget tvivlsomt, om det under de ugunstige Forhold, som det hvre Færvand frembyder — det indre er fuldkommen godt, Fængslet er hyppelig —, vil være rimeligt, at der vil udvikle sig en Trafik, som paa nogen Maade vil svare til de store Omkostninger, som dette Havneanlæg vil medføre. Vi maae i denne Henseende erindre, at Renten af 600,000 Rd. vil være mindst 24,000 Rd. om Aaret og endog noget Mere, da vore Obligationer ikke staae pari, og at det fremdeles efter Commandeur Wulff's Erklæring vil blive nødvendigt at stationere et Fyrskib i Graadby, for at Skibene kunne være sikre paa at faae Lodser, idet disse i haardt Veir ikke kunne gaae ud fra Fængslet. Et saadant Fyrskib vil, foruden at det er udsat for at blive ødelagt i Storm, medføre en aarlig Udgift af henved 20,000 Rd., og andre Udgifter ved Havnen maa altid anslaaes til Noget, saa at man kan gjøre Regning paa, at denne Havn vil koste henved 50,000 Rd. om Aaret. Naar det altsaa er tvivlsomt, hvilken Trafik Havnen vil udvikle, og hvad den vil indbringe directe eller indi-

recte — thi jeg indrømmer fuldstændig, at man ikke blot skal see paa de directe Havneindtægter, men ogsaa paa den Nytte, som Havnen i det Hele kan medføre —, da forekommer det mig, at det Spørgsmaal naturlig frembyder sig: Kan der ikke paa dette Sted tilveiebringes et Udsifningssted for Creaturer, som dog er det, hvortil der for Diebliffet meest trænges, for en langt billigere Priis, og anlagt saaledes, at man, hvis der kommer en større Tilstrømning, hvis der danner sig en Handelsplads og efterhaanden en By, og hvis Forholdene i Graadby ikke blive ugunstigere, men maaskee endog gunstigere, kan benytte det Meste af det, som man nu bygger, til da at anlægge en saadan Havn som den, der nu er foreslaaet. Dette er ikke noget Nyt; det samme Forslag fremkom allerede i Samlingen 1865—66 fra Folkethingets Udvalg. Fleertallet af dette ansaae det for rigtigt at bemyndige Regjeringen til ved Rysten indenfor Graadby at anlægge en Dæmning eller Mole til Ud- og Indsifning, og man anslog Omkostningerne derved til 80,000 Rd. Ganske vist gik dette Udvalg ud fra en Forudsætning, som jeg nu, efterat jeg har undersøgt Papirerne, er bange for ikke vil bekræfte sig, medens jeg troede noget mere derpaa, da en anden, med denne Sag beslægtet, Gjenstand, nemlig Færghanefagen, var under Forhandling. Udvalget gik nemlig ud fra den Forudsætning, at der vilde blive foretaget en Inddæmning i Ringkjøbing Fjord og da igjennem Holmlands Klit blive aabnet et nyt Seiløb. De engelske Entreprenører, som dengang havde begjært Concession paa dette Anlæg, have imidlertid ikke senere gjort Mine til at begynde derpaa, og efter de Oplysninger, som findes derom, og som ere langt udførligere end de Oplysninger om Graadby, der foreligge Thinget, er dette vistnok ogsaa baade et meget kostbart og maaskee et ligesaa tvivlsomt Foretagende som det, hvorom der her er Tale, saa at der vistnok er Grund til at benytte de Natursforhold, som nu engang ere tilstede ved Graadby, Strandby og Esbjerg. Spørgsmaalet er alene,