

ikke kan, vilde jeg foretrække Strandby". Commandeurcaptain Wulff indskrænker sig til at erklære, at Rheden ved Strandby er meget bedre end den ved Hjerting. Vandbygningssinspecteur Carlsten siger under 28de Juli 1852, at Dydden i Graadby, som efter Undersøgelser, til hvilke jeg nu strax skal komme, viste sig kun at være 9 Fod, ikke kunde anses tilstrækkelig for en større Havn, og at det sydlige Løb af Graadby, netop det egentlige Graadby, er meget vanskeligt at beseile. Endelig siger Kammeraad, Digeinspecteur Grove i September 1851, at alle det engelske Compagnies Dampskibe, der fare paa Nordsoen, stille 13—14 Fod, og der kan altsaa ikke være Tale om at bruge Graadby til Indseiling, da det er usikkert endog for Dampskibe, der stille 10 Fod. I 1851 lod Regjeringen samtids med denne Undersøgelse Graadby opmaale, ved den senere Marineminister, daværende Capitain i Søetaten Grove, og han fandt da, at medens Dydden i 1840 havde udgjort 12 Fod, var den nu kun 10 Fod, og at Løbet tillige havde flyttet sig 1000 Alen nærmere mod Fang, men samtids havde Møllebybet, der tidligere var meget mindre dybt end Graadby, faaet en større Dybde, saaledes at det nu var 9 Fod dybt, og det er til hans Erklæring, at Carlsten støtter sin Mening. Paa disse gamle Undersøgelser er det altsaa, at Løbsforlaget af 1865 er bygget. — Smidlertid vidste man dengang meget vel, at Dydden i Graadby var aftagen, idet Ingenieurcaptain Hofst i sin Betænkning af 17de Januar 1865 siger, at der da ikke var mere end 8 Fod, men han gjør Regning paa, at selv om voldsomme Naturbegivenheder skulde spærre Havnen ved Strandby, saa vilde den paa Havnen anvendte Capital dog ikke være spildt, idet den vilde blive forrentet igjennem Jernbaneanlæg, en Forrentning, som forekommer mig noget besynderlig. Jeg skal fremdeles hertil sige, at efter de nyeste Undersøgelser, der ere foretagne af Digeinspecteur Bruun i 1865, er Dydden i Graadby stadig aftagen; der er for Tiden ikke mere end 8 Fod, og samtids hermed er den Grund, Smørsand, som tidligere stille Graadby fra Mølleby, næsten forvunden, thi der er nu 7 Fod Vand over den, og Møllebybet har for

Diebliffet $8\frac{1}{2}$ til 9 Fod Vand og er altsaa dybere end Graadby. De see altsaa, mine Herrer, at der er en bestandig Arbeiden i dette Løb, idet det bestandig flytter sig, og det ene Løb til sine Tider har en større Dybde end til andre, denne større Dybde forsvinder igjen og de blive til en Tid alle lige dybe, foruden at det ogsaa hænder, at et Par Løb lukke sig, og et nyt aabner sig. Man kan under denne bestandige Arbeiden i Sandet ikke gjøre Regning paa til alle Tider at have lige dybt Vand i dette Indløb eller at have den Dybde, som for Diebliffet er den største i det Løb, som man vælger til Havn. Sømærkerne maae altsaa idelig flyttes, og det er endda tvivlsomt, om Løbet ikke i Fremtiden vil blive endnu mindre dybt, end det nu er. Digeinspecteur Bruun bemærker nemlig efter de Jagttagelser, som han har gjort, at det er ham klart, at den Vandmasse, der skyller ud Nord om Fang, er aftagen. Tidligere skulde Vandet fra en Deel af de Batter -- saaledes kaldes disse Grunde --, der høre til Knudedybs Vandløb Syd for Fang, Nord om denne D, men dette paastaer han er aftaget. Han paastaer, at Vandstjælet har flyttet sig længere Nord paa, saaledes at det igjennem Graadby ubstrømmende Vand er blevet mindre rigeligt, saa at man maa befrygte, at Løbet, om det end aldrig heelt tilstoppes, dog bliver mindre dybt, end det nu er; for Diebliffet er det 8 Fod, men dette er ved Lavvande en meget ringe Dybde. I det aabne Hav, der ligger foran, er der, som de Herrer vide, meget ofte en stærk Søgang, og navnlig er den voldsom efter Storm. Et Skib, der kommer til dette Indløb, duver altsaa op og ned og maa derfor have 2, 3 à 4 Fod Vand under Kjølen, for at være sikker paa ikke at støde. Et Seilskib, som ikke kan bestemme, til hvilken Tid det kommer til Graadby, og som ikke har nogen Rhed udenfor, hvor det kan ankre op, kan altsaa ikke stille dybere end 6—7 Fod, naar det skal være sikker paa at komme ind, og intet Dampskib, der stiller dybere end 10 Fod, kan, efter hvad der er udtalt i Groves Erklæring, som jeg før oplæste, være sikker paa i alt Slags Veir at kunne passere Varren. Da nu de Dampskibe, der i Almindelighed befare Nordsoen, efter