

Jeg troer det. Saa snart Jernbanen er lukket fra Fredericia til Aarhus er der utvivlsomt ikke nogen tilstrækkelig Grund for Postvæsenet til at vedligeholde en sliq Fart fra Korsør til Aarhus. Den vil utvivlsomt meget vel kunne overlades den private Entreprise, uden i ringeste Maade at efterlade Savn overfor Postvæsenet; men hvad der nu væsentlig bidrager til at opretholde den, er ikke blot den Omstændighed, at Jernbanenettet ikke er lukket mellem Fredericia og Aarhus, men ogsaa, at denne Fart meget bidrager til at bære Dampskibsarten fra Korsør til Kiel, idet det er de samme Skibe og tildeels det samme Mandskab, som besørge begge Farter. Farten fra Korsør til Kiel vil, naar der ikke skal indtræde en meget forringet Postacommodation med Udlandet, ikke kunne ophæves forinden den Bane, der er paatakt, maaskee allerede paabegyndt, fra Flensborg til Kiel, bliver færdig; thi først da vil det være muligt gennem Jernbaneførsel at opnaae de samme Fordele for den danske Postbefordring til Udlandet, som nu naaes ved at holde Dampskibsart igang. Det ærede Medlem hentydede til, at der i denne Henseende bestod en tractatmæssig Forpligtelse. Der bestaaer ganske vist en saadan conventionsmæssig Forpligtelse, som man ikke uden videre kan have, men der er for længere Tid siden fra Finantsministeriets Side rørt derved, og jeg troer ikke, at det vil møde nogen Vanskelighed — i alt Fald ikke ud over 5 Hjerdingaar — naar man seer, at man uden Skade baade for Person- og Postfrequents, navnlig Postfrequenten, kan undvære den nævnte Dampskibsart, at lade Routen Korsør-Kiel gaae over til privat Entreprise.

Krieger: Det er mig hørt at erfare, at den høitærede Finantsminister netop har samme Anskuelse, som jeg i Virkeligheden har næret, skjøndt jeg ikke vilde udtale mig udtrykkeligt derom. Jeg har netop ogsaa tænkt paa det Tidspunkt, da den eventuelle nye Bane i Mellems- og Sydslesvig — hvorom jeg ikke veed rettere, end at der er taget afgjørende Bestemmelse om den — vil forforthe Farten der vel omtrent med en Time.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit, og man gik til Afstemning, hvorved Lovforslagets § 4, saalydende:

De directe Skatter føres til Indtægt med nedenstaaende 5,197,360 Rd.

vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.

Lovforslagets § 5, saalydende:

De indirecte Afgifter føres til Indtægt med nedenstaaende 9,235,751 Rd. 72 s.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

Lovforslagets § 6, saalydende:

Overskudet af Post- og Telegraphvæsenets Indtægter beregnes til 150,847 Rd.

vedtoges eenstemmig med 52 Stemmer.

Derpaa fattes Lovforslages §§ 7, 8 og 9 under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet om samme, gik man til Afstemning, hvorved

Lovforslagets § 7, saalydende:

Overskudet af Glaslotteriet beregnes til Indtægt med 165,764 Rd.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

Lovforslagets § 8, saalydende:

De islandske og færøske Intrader føres til Indtægt med nedenstaaende 63,689 Rd. 35 s.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

Lovforslagets § 9, saalydende:

Indtægten af de danske-vestindiske Der beregnes til 52,500 Rd.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

Resten af Indtægtslisten, nemlig §§ 10 og 1 med det til § 10 af Krigsministeren stillede Ændringsforslag fattes derpaa under Forhandling.