

kan give nogen Indtægt; thi Ingen kan dog i Virkeligheden forlange, at en Jernbane skal give Indtægt, saalænge den staaer under Bygning. Naar man tager den Beretning for sig, som er givet os over Driften af den Deel af de jydsk-sjænske Jernbaner, som er færdig og under Drift, og naar man da efterseer de Summer, som der ere opførte, vil man af denne Beretning og den Tid, som Driften omfatter, finde, at Udbyttet af den Capital, der er anvendt paa de Baner, der er i Drift, er omtrent 2% i et Aar. Det ærede Medlem har vistnok sigtet til mig, da han udtalte sig om dette Punkt; thi jeg troer, det er mig, der har ytret mig derom, og jeg troer, at mine Ytringer have været correcte.

Krieger: Det ærede Medlem maa have overhørt, hvorledes jeg nylig oplyste det virkelige Forhold, thi vi have jo her ligesom at gøre med et Actstykke, hvorom der ikke kan være Tvivl. Jeg har ikke dristet mig til at opgjøre det sandsynlige Beløb i næste Finantsaar. Jeg troer, at det ærede Medlem var enig med mig i, at vi begge gjorde Ret i at holde os til det, som findes i Finantsoverflaget og det er 131,415 Rd. Dernæst maae vi jo spørge om, hvilke Summer, der allerede ere betalte paa de Baner, som ere aabnede, deels til Anlægget, deels til Expropriationer, og deels til Erhvervelse af Driftsmateriale, efter den Contract, som Regjeringen saa sig istand til at slutte efter den Lov om Afgang til Driftsselskabets Udløsning, som blev vedtaget her. Jeg vil bede det ærede Medlem at lægge disse Summer sammen og saa anstille en Sammenligning med 4 pCts. Renten (Udflydelse af W. Petersen) (Brock: Giv Tallene!) Nei — jeg puffer meget, at det ærede Medlem selv anstiller Sammenligningen — naar han tager disse Summer forretningsmæssigt, troer jeg, at det ærede Medlem vil give mig Ret i, at vi ibetmindste maae lægge det Rentetab til, som er paaløbet under Bygningsarbejdernes Udførelse indtil Banernes Aabning. Naar det ærede Medlem, som sagt, opgjør dette Regnestykke indtil Sagen næste Gang kommer til Forhandling, saa vil det vise sig, om han ikke erkjender, at jeg har Ret.

Indenrigsministeren; Jeg skal paa Ingen Maade optræde som Voldgiftsmand mellem det ærede Medlem, som meente, at Jernbanerne kun give 1 pCt., og det andet ærede Medlem, som meente, at de give omtrent 2 pCt. Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at Grundlaget for den Beretning, som det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Krieger) har anstillet, er noget svagt. Dersom det ærede Medlem vil gjenneføe de tidligere Finantslovsforslag og sammenholde dem med Regnskaberne, vil det ærede Medlem see, at disse Overflage over Indtægter og Udgifter ved Jernbanerne have vist sig i højeste Grad upaalidelige, og jeg tør ikke indstaae for, at det Overflage, som her foreligger, vil vise sig paalideligere. Det ligger nemlig i Sagens Natur, at disse Overflage ikke kunne være paalidelige, førend der er kommet mere Fasthed i Driften af Jernbanerne, førend Jernbanetrafikken har opnaaet en større Udvikling, og førend Jernbanenettet er nogenlunde fuldenbt. Det vilde være mig særdeles hjært, om Regnskabet vilde stadfæste den gode Formening om Udbyttet af Jernbanerne i indværende Aar, som det ærede Medlem for Odense (W. Petersen) udtalte. Jeg anseer det imidlertid for meget tvivlsomt. Men det forekommer mig, at ligesom det ærede Medlem for Odense med fuld Ret gjorde opmærksom paa, at man ikke kunde forlange, at de i Drift værende Jernbaner skulde forrente ogsaa den Capital, der er anvendt paa de Jernbaner, der endnu ikke ere fuldenbte, maa man ogsaa lægge Mærke til, at man ikke kan forlange nogen syldig Forrentning — jeg tør sige overhovedet nogen Forrentning — af de Jernbanestumper, som vi hidtil have drevet. Det forekommer mig allerede at være særdeles godt, at disse Stykker Jernbaner have kunnet betale deres Driftsudgifter. Det er det store og vanskelige Punkt ved Jernbanerne at komme over, at de kunne betale Driftsudgifterne. Naar de ere komne over det, er enhver Forøgelse af Trafikken omtrent det Samme som en Forøgelse af Nettoudbyttet; saa kommer først Renten frem. Jeg maa bede det noteret som et meget heldigt Resultat, at disse Stykker Jernbaner dog hidtil have kunnet dække Driftsudgifterne. Det er vist Mere, end man turde