

## 4) Lovforslagets § 28, saalydende:

De ved tidligere Finantslovetagne Bestemmelser om Besparelser ved indtrædende Vacancer og lignende Forbehold skulle, forsaavidt de ikke alt ere fyldestgjorte, ogsaa være gjældende for Finantsaaret 1868—69.

vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

## 5) Lovforslagets § 11, saalydende:

I Finantsaaret fra den 1ste April 1868 til den 31te Marts 1869 bevilges til Udgifter en Sum af 26,634,482 Rb. 77  $\beta$ ., deels til de i §§ 12—24 nævnte ordentlige, deels til de i § 25 nævnte overordentlige Udgifter. Vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.

Som det næste Affsnit fattes derpaa §§ 2 og 3 af 1ste Capitel under Forhandling.

**Prieger:** I § 3, som handler om Renter og Capitaltilskudet af Statens Activer, er der opført et calculeret Oerfskud af 131,000 Rb. ved Driften af de for Befordringen aabnede Strækninger af den jydsk-syenske Jernbane. Det er en Calculé, som Thinget næppe kan underkaste nogen nøiagtig Control — idetmindste seer jeg mig ikke istand til at gjøre det med nogen Sikkerhed — men jeg vil dog i den Anledning fremhæve, at naar der er gjort Indvendning mod saadanne calculerede Indtægters Betydning overhovedet — her er det jo ligefrem en Nødvendighed at gjøre en Calculé — troer jeg dog, at disse Indvendinger mere end een Gang have beroet paa en Misforstaaelse. Det, som det nemlig efter mit Begreb ved saadanne Calculer kommer an paa, er, at man ikke calculerer for høit, hvorimod der ikke let vil være nogen fornuftig Mand, som gaar strengt i Rette med den, der, efter hvad der siden viser sig, calculerer for lavt. Det synes mig aabenbart, at dette er det rette Synspunkt, og naar det fastholdes, ville netop saadanne Calculer have en ikke ringe Betydning, naar man senere sammenligner Virkeligheden med Calculen. Dette Spørgsmaal har saamegen Betydning, at jeg tør drøle et Dieblis ved, hvad disse 131,000 Rb. egentlig ville sige, og jeg troer da ikke at tage feil, naar jeg overforærede Medlemmer, som synes at være tilbøje-

lige til at antage, at Nettoindtægten af de af Staten drevne Jernbaner nu kunde siges at nærme sig henimod 2 pCt., — jeg troer, at Saa-dant har været antydet —, udtaler, at denne Beregning ikke holder Stik. Derfor man seer, hvad det egentlig er for Summer, der ere anvendte, og overfor hvilke man altsaa skal opgjøre, hvad de af Ministeren calculerede 131,000 Rb. ville sige, da troer jeg, at man med Sikkerhed kan sige, at vi ikke naae nderover 1 pCt. Beregningen kan opgjøres forskjelligt, men hvad jeg nu sagde er i alt Fald ikke for meget sagt med Hensyn til Bedømmelsen af det hele Forhold. Vi maae nemlig lægge Mærke til, at ved et saadant samlet Foretagende som det, hvormed der ved Gjennemførelsen af Jernbanenettet ifølge Loven af 10de Marts 1861 blev Spørgsmaal, maatte man vel strengt taget i det Hele tage Hensyn til alle de Penge, der ere udgivne, og vi kunde ikke, naar vi vilde gjøre et virkeligt forretningsmæssigt Regneskifte, blive staaende ved de Penge, som ere udgivne paa de alt i dette Dieblis aabnede Baner. Men, selv om vi blive staaende derved, selv om vi ikke medregne den Banefræktning, der ventes aabnet i 1868—69, komme vi alligevel, naar vi ville sammenregne, hvad der er anvendt paa de allerede aabnede Baners Anlæg, Expropriationsudgifter, Erhvervelsen af Driftsmateriale, og hvad dermed staaer i Forbindelse, op over 12 Millioner; ved Siden deraf maae vi nødvendigvis tage i Betragtning, hvad der er tabt i Renter paa det Beløb, der er udbetalt i Anledning af de aabnede Baner, indtil denne Aabning fandt Sted — det er det mindste Rentetab, der kan medregnes, og da maa vi vistnok lægge over en Million til. Saaledes naae vi til et Beløb af mellem 13 og 14 Millioner. Det er altsaa klart, at vi, selv om vi fastholde denne fordeelagtigste Calculé, ikke ville naae ud over 1 pCt. Nettoindbytte, med de calculerede 130,000 Rb.

**H. Petersen:** Det gaar dog i Virkeligheden ikke an, mine Herrer, naar man vil beregne Nettoindbyttet af en Jernbane, da i Beregningen at medtage Renter af alle de Penge, der ere anvendte til et heelt Jernbanenet, hvoraf en stor Deel endnu aldeles ikke