

og den skal ikke lægge an paa berigjennem at forskaffe sig en Indtægt. Det er i Statens Interesse at faae Communicationen saa god og saa omfattende som muligt i hele Landet, og hvad der tabes paa een Route, indvindes paa en anden. Da nu Finantslovsforslaget viser et Overskud af Post- og Telegraphvæsenet paa 150,000 Rd., saa forekommer det mig dog, at der, hvis den forventede private Linie over Bornholm ikke kommer istand, turde være god Grund for Staten til for sin Regning at føre en Telegraphledning til Den.

Brafch: Det er kun en ganske kort Bemærkning, som jeg endnu vil tillade mig i Anledning af, hvad den høitærede Finantsminister udtalte, da han første Gang havde Ordet angaaende de nu foreliggende Paragrafer. Han bemærkede da, at det jo var mig bekjendt, at der findes en betydelig privat Telegraphledning, som udmunder i Hobro. Ja, det er ganske rigtigt, men jeg skal i den Anledning just udtale, at det har forundret mig, at denne store Ledning endnu ikke er bleven overtagen af Statskassen. Jeg finder virkelig, at den har et faare billigt Præd derpaa som afgivende en Forbindelse mellem større Byer, og jeg kan ikke Andet end være enig med det ærede Medlem fra Bornholm (Sonne) deri, at man dog ikke blot skal see hen til, hvorvidt den enkelte Ledning kan betale sig, men bør see hen til Totalubdyttet af det hele Telegraphvæsen. Det har isørigt været mig meget kjært, at den høitærede Finantsminister har bragt den omtalte Ledning paa Bane, thi jeg skal altsaa nu benytte denne Leilighed til at rette den Opfordring til ham, at den maa gaae over til at blive en Statsledning.

Dviffgaard: Jeg kan aldeles slutte mig til de Ytringer, som vi hørte af den ærede 4de Landssthingsmand for 7de Kredts (N. P. Hansen), forsaavidt han udtalte, at den af Finantsministeren nævnte Jernbaneforbindelse ikke vil afhjælpe det Savn, som nu føles i Egnen Øst for Hobro til en Postforbindelse med Aalborg, eftersom den paagjældende Egn ligger isoleret Øst for den Linie, som Jernbanen vil komme til at følge . . .

Formanden: Det ærede Medlem maa dog erindre, at det ikke er Paragraphen om Post- og Telegraphvæsenet, der er under Forhandling.

Dviffgaard: Den Postlinie, som jeg vilde omtale, har dog allerede været omtalt tidligere under det nu foreliggende Affnit, og, hvis den høitærede Formand vil tillade mig det, vil jeg derfor kun gjøre et Par Bemærkninger om den.

Formanden: Det ærede Medlem kan ganske vist udtale sig paa en saadan Maade, at hans Bemærkninger ikke kunne siges at være uden Forbindelse med den Paragraph, der er under Forhandling, men det er dog nærmest § 25, med hvad dertil hører, som er under Forhandling for Diebliffet, og ikke Landevejspørgsmaalet.

Dviffgaard: Jeg skal da ikke gaae videre, men nøies med at sige, at det kun er en Postroute af 2 Mil, der her er Tale om at tilbagelægge for at tilveiebringe den ønskede Forbindelse.

Da ikke flere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen om dette Affnit, og man gik til Afstemning, hvorved

1) Lovforslagets § 25, saalydende:

Til andre og overordentlige Statsudgifter bevilges nedenstaaende 457,184 Rd. 41 ø. vedtoges eenstemmig med 45 Stemmer.

2) Lovforslagets § 26, saalydende:

De i de foregaaende Paragrafer hjemlede midlertidige Lønningsforbedringer gjælde kun for de Embeder og Bestillinger, der tidligere have erhvervet en lovlig Ret dertil, og kun med saadanne Beløb, som stemme med Lov af 11te Mai 1866. vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

3) Lovforslagets § 27 (see Tillæg A Sp. 2545—48)

vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.